0.1 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
ime in priimek ali naziv družbe		**Direkcija RS za infrastrukturo**
naslov ali poslovni sedež družbe		**Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**
elektronski naslov		**gp.drsi@gov.si**
telefonska številka		**(01) 478 80 02**
davčna številka		**SI 75827735**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja**
vrste gradnje	☒	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
	☐	**NOVOGRADNJA – PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
	☒	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI (Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**386/22**
datum izdelave		**Oktober 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o.**
naslov		**Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta		**dr. Aljoša Jasim Tahir**
podpis odgovorne osebe projektanta		

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA	
Izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	**Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-0547**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o.**
naslov	**Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-0547**
podpis vodje projektiranja	

0.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0547**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva** **2/1 Načrt za ceste** **2/2 Načrt meteorne kanalizacije** **2/3 Načrt zaščite vodovoda** **2/4 Načrt zaščite plinovoda** **E1 Predračunski elaborat** **E2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki** **E3 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča** **E4 Katastrski elaborat** **E5 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije** **E6 Elaborat organizacije gradbišča** **E7 Elaborat ureditve vnosa/odlaganje izkopanega materiala**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Darko Derlink, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0611**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva** **2/5 Načrt cestnih objektov**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Mateja Ganc, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3528**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2 Načrt s področja gradbeništva** **2/6 Načrt mostu**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Janez Tomše, dipl. inž. el., IZS E-1959**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3 Načrt s področja elektrotehnike** **PE99/22-176 3/I NAČRT ELEKTROTEHNIKE – cestna razsvetljava** **PE99/22-177 3/II NAČRT ELEKTROTEHNIKE – zaščita in prestavitev EE vodov** **PE99/22-178 3/III NAČRT ELEKTROTEHNIKE - zaščita in prestavitev TK vodov**
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Niko Bergant, dipl. inž. el., IZS E-1928**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**3 Načrt s področja elektrotehnike** **02-30-3075/3145 3/4 NAČRT SEMAFORIZACIJE**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Rok Jeršinovič, univ. dipl. inž. str., IZS S-1708**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**4 Načrti s področja strojništva** **49-2023 Načrt prestavitve hidrantov in vodovoda**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**mag. Katarina Žibret, univ. dipl. inž. geol.**

Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Geološko geomehansko poročilo**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Ksenija Simčič, inž. geod., IZS Geo 0278** **Marko Mlinar, univ. dipl. inž. geod., IZS Geo 0396** **Jurij Fajdiga, dipl. inž. geod., IZS Geo 0583**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Geodetski načrt**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad., IZS P-0069**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje** **386/22-PŠ Prometna študija križišča**
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Aleksander Stopajnik, dipl. var. inž., 4501-14/2010**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**VN 58-10/2023 Varnostni načrt**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**dr. Primož Banovec, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3151**
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	**P542/22 Hidrotehnično poročilo**

0.3 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

0 ZBIRNI NAČRT

0.1 Naslovna stran projektne dokumentacije – Priloga 1A

0.2 Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju – Priloga 1B

0.3 Kazalo vsebine projekta – Priloga 3

0.4 Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI – Priloga 2B

0.5 Kazalo vsebine zbirnega načrta

0.6 Splošni podatki o gradnji – Priloga 4A

0.7 Podatki o objektih – Priloga 4B

0.8 Podatki o zemljiščih– Priloga 4C

1 T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1 Zbirno tehnično poročilo

2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN – GLEJ E1

3 PROJEKTNI POGOJI

4 MNENJA

5 PROJEKTNA NALOGA

6 G GRAFIČNI PRIKAZI

0.4 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**Boson, trajnostno načrtovanje, d.o.o.**
naslov	**Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta	**dr. Aljoša Jasim Tahir**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)

številka projekta	**386/22-0**
datum izdelave	**Oktober 2024**

- ***skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;***
- ***da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in***
- ***da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.***

vodja projektiranja	**Katja Bebar**
identifikacijska številka	**IZS G-0547**
podpis vodje projektiranja	
odgovorna oseba projektanta	**dr. Aljoša Jasim Tahir**
podpis odgovorne osebe projektanta	

0.5 KAZALO VSEBINE PROJEKTE

KAZALO NAČRTOV

PZI *po potrebi dodaj vrstice*		PID *navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo*	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
0 Zbirni načrt	**386/22-0**		
2/1 Načrt s področja gradbeništva - načrt za ceste	**386/22-2/1**		
2/2 Načrt meteorne kanalizacije	**386/22-2/2**		
2/3 Načrt zaščite vodovoda	**386/22-2/3**		
2/4 Načrt zaščite plinovoda	**386/22-2/4**		
2/5 Načrt s področja gradbeništva - načrt premostitvenih objektov			
Brv preko Zlatopoljščice v profilu K64	**84-2023/1**		
Brv preko Radomlje med profiloma K162 in K163	**84-2023/2**		
Podporne konstrukcije	**84-2023/3**		
2/6 Načrt mostu **Most preko Radomlje na osi KP**	**386/22-2/6**		
3/I Načrt elektrotehnike – cestna razsvetljava	**PE99/22-176**		
3/II Načrt elektrotehnike – zaščita in prestavitev EE vodov	**PE99/22-177**		
3/III Načrt elektrotehnike - zaščita in prestavitev TK vodov	**PE99/22-178**		
4 Načrt prestavitve hidrantov in vodovoda	**49-2023**		
8 Načrt s področja geodezije	**GD 21/2022** **GN 24-042**		
9/1 Načrt zapore ceste	**386/22-9/1**		
Varnostni načrt	**VN 58-10/2023**		

Geološko-geotehnično poročilo	**GEO-2007455**	
Hidrotehnično poročilo	**P542/22**	

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI
po potrebi dodaj vrstice

naziv izkaza		št. izkaza
E1 Predračunski elaborat	**386/22-E1**	
E2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	**386/22-E2**	
E3 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje delcev z gradbišča	**386/22-E3**	
E4 Katastrski elaborat	**386/22-E4**	
E5 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije	**386/22-E5**	
E6 Elaborat organizacije gradbišča	**386/22-E6**	
E7 Elaborat ureditve vnosa/odlaganje izkopanega materiala	**386/22-E7**	
PŠ Prometna študija križišča	**386/22-PŠ**	

0.6 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
kratek opis gradnje	**Načrtovana je ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja, ki poteka na območju občine Domžale in občine Lukovica. Skupna dolžina trase je cca. 11,52 km in je razdeljena na šest pododsekov:** **- pododsek 1: novogradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti R2-447 od naselja Dob do naselja Prevoje,** **- pododsek 2: označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah,** **- pododsek 3: novogradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti R2-447 do križišča za Brdo pri Lukovici z ureditvijo prehoda čez državno cesto,** **- pododsek 4: označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah, razširitev pločnika in ureditev prehoda čez državno cesto,** **- pododsek 5: novogradnja kolesarske poti po trasi obstoječe servisne ceste,** **- pododsek 6: označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah.**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt	**Kolesarska steza in kolesarska pot**
klasifikacija objekta po CC-SI	**2112 – kolesarske steze**
pomožni objekti	**Premostitveni objekti, meteorna kanalizacija, cestna razsvetljava**
naštej	
objekt z vplivi na okolje ☐ **DA**	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	/
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	

PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Spremembe in dopolnitve ureditvenega načrta območja L1 Lukovica center;** **Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica – Šentjakob (Uradni list RS, št. 46/96 in 52/01);** **Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M 2/1 na odseku med Trojanami in Vodicami pri Ljubljani (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09);** **Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Domžale (Št. 10 - 2018)** **Občine Lukovica, št. 9/04, 9/05 in 1/07 – obvezni razlagi, 10/12 – obv. razl., 2/14 – popr., 1/18)**
EUP	**FeC1, FeC2, FeC3, FeC7, FeC8, FCA1, EOP-48/29, EOP-48/30, EOP-48/153, EOP-48/141, OB-21, OB-50, EOP-43, EOP-48*, UO8,**
namenska raba	**Površine cest (PC), Območja razpršene poselitve s kmetijami (Ak), Najboljša kmetijska zemljišča (K1), Območje prometne infrastrukture (I), območje gozdov (G), območje površinskih voda (V)**

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo za stavbe v DGD.

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA		
izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno		
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI		
OBČINA	☒	**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA		
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒	**KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG**
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	**KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV**
VARSTVO NARAVE	☒	**NARAVOVARSTVENO MNENJE**
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	**MNENJE ZA POSEG V JAME**
VARSTVO VODA	☒	**VODNO MNENJE**
VARSTVO GOZDOV	☒	**MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU**
RIBIŠKI OKOLIŠ	☒	**MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA**
OKOLJE DIVJADI	☐	**MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI**
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA**
CARINA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE**
LETALIŠČA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE**
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	**MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET**
VARNOST PLOVBE	☐	**MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU**
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA**
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE		
VODOVOD	☒	**MNENJE**
ELEKTRIKA	☒	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
PLIN	☒	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
TOPLOVOD	☐	**MNENJE**
FEKALNE VODE	☒	**MNENJE**
METEORNE VODE	☒	**MNENJE**
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒	**MNENJE**
JAVNE CESTE	☒	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST**
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE**

ŽELEZNICE	☐	**MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI**
DRUGO (NAVEDI)		

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
ELEKTRIKA	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
PLIN	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
TOPLOVOD	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
FEKALNE VODE	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
METEORNE VODE	☒	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
DOSTOP	☒	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
KOMUNIKACIJE	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
CESTNA RAZVETLJAVA	☒	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**

DRUGA MNENJA		
JEDRSKA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST**
SEVALNA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST**
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	**MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA**
VETERINA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM**
OBRAMBA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

0.7 PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Ceste**
kratek opis objekta	**Regionalna ceste:** **R2-447/0293 (Ljubljanska cesta) - dograditev kolesarske steze na pločniku, dograditev kolesarske steze ločene z zelenico in ureditev dvosmerne kolesarske steze** **R2-0292 (Dunajska cesta) dograditev kolesarske steze na pločniku, dograditev kolesarske steze ločena z zelenico in ureditev dvosmerne kolesarske steze in dograditev hodnika za pešce** **R2-0290 (Štajerska cesta) – dograditev kolesarske steze na pločniku in ureditev dvosmerne kolesarske steze s hodnikom za pešce**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
klasifikacija po CC-SI	**21112 Regionalne ceste I., II., III. reda (R1, R2, R3)**
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	**Vzdrževalna dela v javno korist**
zahtevnost objekta	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

druge tehnične smernice	

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Ceste (Javne poti in lokalne ceste)**
kratek opis objekta	**Ureditev vodenja kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča, ureditev kolesarske steze s hodnikom za pešce;** **Gradbena dela: prometna signalizacija, dograditev hodnika za pešce in kolesarje, rekonstrukcija križišča.** **JP 735761 Pod hribom** **JP 735061 Stara cesta** **JP 735851 Stara cesta** **JP 735852 Gasilska ulica** **JP 735881 Stari trg** **JP 735882 Prevoje – Lukovica pri Domžalah** **JP 735571 Lukovica – Bobovnik** **JP 763291 Vinje – Krašnja** **LC 264201 Moravče – Sp. Loke**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
Klasifikacija po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	**Vzdrževalna dela v javno korist**
zahtevnost objekta	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
Uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej	
OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Brv čez Zlatopoljščico**
kratek opis objekta	**Predvidena je ureditev kolesarske povezave na odseku Dob – Lukovica - Krašnja. V načrtu je obdelana premostitev preko vodotoka Zlatopoljščica v profilu K64. Predvidena je premostitev s kovinsko konstrukcijo preko enega polja z osnim razponom 20,0 m, kot križanja je 60º. Svetla širina premostitve znaša 3,50 m.**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
Klasifikacija po CC-SI	**21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi**
glavni ali pomožni objekt	**Glavni objekt**
vrsta gradnje	**Novogradnja**
zahtevnost objekta	**Zahteven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	**20 m**
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
Uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej	
OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Brv preko Radomlje**
kratek opis objekta	**Predvidena je ureditev kolesarske povezave na odseku Dob – Lukovica - Krašnja. V načrtu je obdelana premostitev preko vodotoka Radomlja med profiloma K162 in K163. Predvidena je premostitev s kovinsko konstrukcijo preko enega polja z osnim razponom 13,6 m. Premostitev premošča vodotok pod kotom 90º. Svetla širina premostitve znaša 3,50 m.**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
klasifikacija po CC-SI	**21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi**
glavni ali pomožni objekt	**Glavni objekt**
vrsta gradnje	**Novogradnja**
zahtevnost objekta	**Manj zahteven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	
globina	
nosilni razpon	**13,6 m**
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Most preko Radomlje na osi KP**
kratek opis objekta	**Načrtovana je ureditev državne kolesarske povezave na odseku Dob – Lukovica – Krašnja. Na pododseku 5 je na osi KP načrtovana premostitev vodotoka Radomlja. Konstrukcija premostitve je armiranobetonska preko enega polja z osnim razponom 20,0 m, kot križanja je 50°.**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
klasifikacija po CC-SI	**21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi**
glavni ali pomožni objekt	**Glavni objekt**
vrsta gradnje	**Novogradnja**
zahtevnost objekta	**Zahteven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	
globina	
nosilni razpon	**20 m**
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Kolesarska pot**
kratek opis objekta	Kolesarska pot med profiloma K73 in K80 ter na osi KP
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
klasifikacija po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
glavni ali pomožni objekt	**Pomožni objekt**
vrsta gradnje	**Novogradnja**
zahtevnost objekta	**Nezahteven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/

razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	**2.55 m**
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Kolesarska pot**
kratek opis objekta	Kolesarska pot na osi K in M
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
klasifikacija po CC-SI	**21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	**Novogradnja**
zahtevnost objekta	**Enostaven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
višina	**< 5 m**
širina	
globina	
dolžina	
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE	
Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

0.8 PODATKI O ZEMLJIŠČIH (4C)

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)			
katastrska občina			
parc. št.			
velikost gradbene parcele m^2			
GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL			
katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI			
katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2
/	/	/	/
GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC			
katastrska občina	parc. št.	parcela m^2	območje gradbene parcele m^2

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO			
obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja			
OSKRBA S PITNO VODO			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
ELEKTRIKA			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
PLIN			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
TOPLOVOD			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
KOMUNIKCACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba	/		

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
/		/	/
DRUGO (NAVEDI)			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda

vrsta infrastrukture	/
katastrska občina	/
parc. št.	/

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje

katastrska občina	/
parc. št.	/

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habtitati).

katastrska občina	/
parc. št.	/

1. ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

1.1. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA CESTE

V tabeli na strani 9 je prikazano za katere dele se bo pridobivalo gradbeno dovoljenje in za katere dele se bodo dela izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu regionalne cest. Po 66. in 97. členu Zakona o cestah ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) znaša širina varovalnega pasu pri regionalnih cestah 15,0 m od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste. Izvedba predvidenih ureditev je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.I.RS, št. 7/12 in 132/22).

Projektna dokumentacija na nivoju obdelave PZI za izvedbo gradnje podaja rešitve za celovito ureditev ceste in vključuje:

- ureditev kolesarske steze in poti
- ureditev hodnika za pešce,
- ureditev priključkov za lokalne ceste in hišne priključke,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- zaščita, obnova ali prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov.

Predlagane ureditve so opisane v naslednjih poglavjih in razvidne iz grafičnih prilog.

Št. pododseka	Opis	Os	Ureditev	Gradbena dela	Dolžina	Kategorizirana javna cesta	Uredba o razvrščanju objektov in Zakon o cestah (ZCes-2)	Potrebno GD
1	Novogradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti R2-447 od naselja Dob do naselja Prevoje	A	Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m	Dograditev kolesarske steze na pločniku	687	R2 447/0293 Ljubljanska cesta	VDJK	NE
		B	Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m	Dograditev kolesarske steze ločena z zelenico	345	R2 447/0293 Ljubljanska cesta	VDJK	NE
		C	Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m	Dograditev kolesarske steze ločena z zelenico	973	R2 0292 Dunajska cesta	VDJK	NE
		D	Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,20 m	Dograditev kolesarske steze na pločniku	668	R2 0292 Dunajska cesta	VDJK	NE
2	Označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah	E	Vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča	Prometna signalizacija Ukrep umirjanja prometa, prehod kolesarjev na dvignjeni ploščadi	959	JP 735761 Pod hribom JP 735061 Stara cesta JP 735851 Stara cesta JP 735852 Gasilska ulica	Enostavni objekti	NE
3	Novogradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti R2-447 do križišča za Brdo pri Lukovici z ureditvijo prehoda čez državno cesto	F	Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,50 m	Dograditev kolesarske steze na pločniku	539	R2 0290 Štajerska cesta	VDJK	NE
4	Označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah, razširitev pločnika in ureditev prehoda čez državno cesto	G	Dvostranska enosmerna kolesarska steza s hodnikom za pešce Vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča	Dograditev hodnika za pešce in kolesarje Prometna signalizacija	1.320	JP 735881 Stari trg JP 735882	VDJK	NE
		H	Enostranski hodnik za pešce in kolesarje – mešana površina 2,50 – 2,80 m	Dograditev hodnika za pešce in kolesarje	505	R2 0290 Trojanska cesta	VDJK	NE
		I	Dvostransko enosmerna kolesarska steza širine 1,00 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 1,50 m Vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča	Rekonstrukcija križišča Prometna signalizacija	315	JP 735571 Lukovica - Bobovnik	VDJK	NE
5	Novogradnja kolesarske poti po trasi obstoječe servisne ceste	KP	Dvosmerna kolesarska pot širine 2,5 do 3,5 m	Novogradnja kolesarske poti	265	območje gozda	Nezahteven objekt	DA
		KP24 – KP27		Most preko Radomlje L=20 m	20		Zahteven	DA
		K		Novogradnja kolesarske poti	2.956	servisna pot AC 0644 Blagovica - Krtina	Enostaven objekt	NE
		K74-K 79		Novogradnja kolesarske poti	115	servisna pot AC 0644 Blagovica - Krtina	Nezahteven objekt	DA
		K64; K162-K163		Brv čez Zlatopoljščico L=20m Brv nad Radomljo L=13,6m	34	servisna pot AC 0644 Blagovica - Krtina	Brv čez Zlatopoljščico - Zahteven objekt Brv nad Radomljo- Manj zahteven objekt	DA
		L	Vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča	Prometna signalizacija	159	JP 763291 Vinje - Krašnja	VDJK	NE
		M	Dvosmerna kolesarska pot širine 2,5 do 3,5 m	Novogradnja kolesarske poti Kamnita zložba 4 H=1,95m	1.400	servisna pot AC 0644 Blagovica - Krtina	Kolesarska pot - Enostaven objekt Kamnita zložba - Nezahteven objekt	NE
6	Označitev s prometno signalizacijo po obstoječih lokalnih cestah	N	Vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporabo vozišča	Prometna signalizacija	82	NI KATEGORIZIRANA	Enostavni objekti	NE
		O			331	LC 264201 Moravče - Sp. Loke	VDJK	NE
				SKUPNA DOLŽINA [m]	**11.672**			

1.1.1. PODODSEK 1 - OS A, OS B, OS C in OS D

Pričetek trase pododseka 1 je v naselju Dob v križišču ob državni cesti R2-447/0293 v km 0.960. V tem križišču se ustrezno označi kolesarske prehode z ustrezno prometno vertikalno in horizontalno signalizacijo. Na desni strani državne ceste R2-447/0293 – OS A je predvidena enostranska dvosmerna kolesarska steza na pločniku, Do profila A4 + 10 je predvidena širine dvosmerne kolesarske steze 2,0 m z varnostni odmikom 0,50 m. Od profila A4 + 10 do profila A17 je predvidena širine dvosmerne kolesarske steze 2,50 m z varnostni odmikom 1,0 m, saj se ta odsek nahaja izven naselja. Od profila A17 do profila A33 pa je predvidena širine dvosmerne kolesarske steze 2,50 m z varnostni odmikom 0,50 m. Zaradi dograditve enostranske dvosmerne kolesarske steze na pločniku je na OS-i A potrebno predvideti tudi odvodnjavanje padavinske vode s ceste in kolesarske steze. Odvodnjavanje padavinske vode se uredi preko cestnih požiralnikov z robno rešetko, ki so navezani na nov javni meteorni kanal z iztokom v bližnji vodotok med profiloma A2 in A3 ter v vodotok Rovščica pri profilu A18.

Pri profilu B2 se kolesarske steza malenkost odcepi od državne ceste R2-447/0293 in poteka kolesarska steza vzporedno z državno cesto z vmesno zelenico minimalne širine 1,50 m – OS B in OS C. Na tem delu je predvidena dvosmerna kolesarske steza širine 2,50 m in na vsaki strani bankina širine 0,5 m. V območju križišča cest R2-447 in R2-415/1216 se ustrezno uredi tudi prehod za kolesarje čez R2-415/1216. Med profilom C2 in C9 se predvidi tudi prestavitev obcestnega jarka, ki se ga prestavi na desno stran predvidene kolesarske steze.

Pri profilu D2 se enostranska dvosmerna kolesarska steza ponovno priključi nazaj ob državno cesto R2-447/0292. Na tem delu je predvidena enostranska dvosmerna kolesarska steza na pločniku širine 2,0 m, z varnostni odmikom 0,50 m in hodnik za pešce, na desni strani kolesarske steze, širine 1,20 m.

Pododsek 1 se zaključi pri profilu D26 + 10 oz. pri R2-447/0292 v km 20.400.



Slika 2: Pododsek 1 – OS A, OS B, OS C in OS D

Karakteristični prečni profili:

OS A	do A4 + 10				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m					
varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					3,00 m

OS A	od A4 + 10 do A17				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m					
varnostni odmik	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,25 m	=	1,25 m
kolesarski pas	1	x	1,25 m	=	1,25 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,00 m

OS A	od A17 do A33				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m					
varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,25 m	=	1,25 m
kolesarski pas	1	x	1,25 m	=	1,25 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					3,50 m

OS B in OS C	od B2 do C49				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m					
zelenica	1	x	min 1,50 m	=	min 1,50 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarska steza	1	x	1,25 m	=	1,25 m
kolesarska steza	1	x	1,25 m	=	1,25 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					min 5,00 m

OS D	od D2 do D26 + 10				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,20 m					
varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarska steza	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarska steza	1	x	1,00 m	=	1,00 m
hodnik za pešce	1	x	1,20 m	=	1,20 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,20 m

1.1.2. PODODSEK 2 - OS E

Pričetek trase pododseka 2 je ob državni cesti R2-447/0292 cca v km 20.400, kjer predvidena trasa kolesarske povezave v naselju Prevoje preide na lokalno cesto LC735761 – OS E in poteka po njej do križišča z lokalno cesto LC235061. Trasa kolesarske povezave se nadaljuje po LC235061 do križišča z lokalno cesto LC735851 v naselju Šentvid. Trasa pododseka 2 se zaključi na LC735851 ob državni cesti R2-447/0292 cca. v km 19.555 pri profilu E49.
Na začetku pododseka 2, pri profilu E2, se predvidi nivojski prehod za kolesarje in pešca, kolesarja pa se za prehodom, pri profilu E3 priključi na lokalno cesto. Nato pa je po celotnem pododseku 2 predvideno vodenje kolesarjev po maloprometnih lokalnih cestah z ustrezno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo ter prilagoditev elementov ceste z minimalnimi gradbenimi posegi.



Slika 3: Pododsek 2 – OS E

1.1.3. PODODSEK 3 - OS F

Trasa kolesarske povezave na pododseku 3 je predvidena enostranska dvosmerna kolesarska steza s hodnikom za pešce ob državne ceste R2- 447/0292 – OS F. Pričetek trase na tem odseku je v naselju Šentvid ob državni cesti R2- 447/0292 cca. v km 19.555 pri profilu F2 + 17. Čez državno cesto R2-447/0292 je pri profilu F15 + 11 predviden prehod za pešce in kolesarje, ki se ga ustrezno osvetli in ustrezno označi s talno in vertikalno prometno signalizacijo. Trasa se na tem pododseku zaključi v križišču z LC735882, pri profilu F27 + 4.
Od profila F2 + 17 do profila F15 + 11 se ne desni strani ob državni cesti R2- 447/0292 predvidi enostranska dvosmerna kolesarska steza na pločniku širine 2,0 m z varnostni odmikom 0,50 m in hodnikom za pešce širine 1,20 m. Pri profilu F15 + 11 se kolesarja in pešca vodi čez državno cesto na levo stran ceste. Do profila F19 + 10 je predvidena enostranska dvosmerna kolesarska steza na pločniku širine 2,0 m z varnostni odmikom 0,50 m in hodnikom za pešce širine 1,50 m. Od profila F19 + 10 naprej pa se varnostni odmik poveča na 1,0 m.



Slika 4: Pododsek 3 – OS F

Karakteristični prečni profili:

OS F	od F2 + 17 do F15 + 11				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,50 m					
varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
hodnik za pešce	1	x	1,20 m	=	1,20 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,20 m

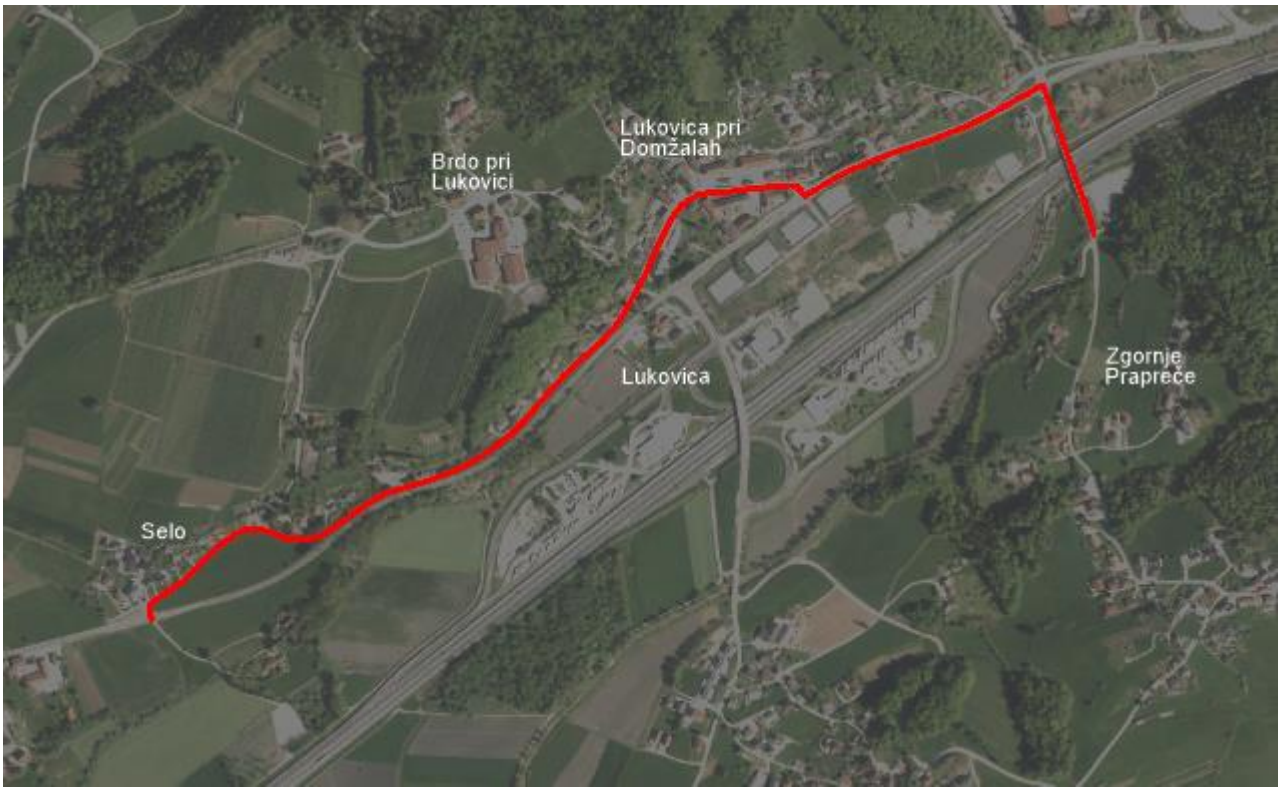
OS F	od F15 + 11 do F19 + 10				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,50 m					
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,50 m

OS F	od F19 + 10 do F27 + 4				
Enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,00 m s hodnikom za pešce širine 1,50 m					
varnostni odmik	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m

SKUPAJ	5,00 m

1.1.4. PODODSEK 4 - OS G, OS H, OS I

Pododsek 4 se začne v križišču državne ceste R2- 447/0292 in LC735882 – OS G. Na tem delu je predvideno vodenje kolesarja po lokalnih cestah s souporabo vozišča vse do profila G63 + 15, kjer se kolesarja v smeri proti Domžalam vodi po kolesarski stezi na pločniku na levi strani LC-735881 in se ga nato vodi v krožno križišče. Kolesarja v smeri Trojan se pri profilu G65 + 4 preusmeri na kolesarsko stezo na pločniku ob desni strani LC-735881 in nato pri profilu G66 + 10 prečka LC-735881. Od križišča državne ceste R2- 447/0292 z LC-735881 naprej je predvidena mešana površina za kolesarja in pešce, saj ni predvidena širitev hodnika za pešce. Predvidi se samo ureditev klančin na uvozih do stanovanjskih objektov, da bo vožnja kolesarja čim bolj udobna – OS H. Pri profilu H20 se kolesarja vodi na LC735941 s souporabo vozišča do profila H23 + 5, kjer se ga nato z ustrezno prometno signalizacijo in prehodi za kolesarje ter pešce, med profilom H23 in H25, vodi preko državne ceste R2- 447/0292. Dodatno se izdelajo ločilni otok in prehod za kolesarja pri profilu H21 + 5 m, za večjo varnost kolesarja.
Nato se kolesarja do profila I3 + 17 vodi po dvostranski enosmerni kolesarski stezi na pločniku ob LC-735571 in od profila I3 + 17 naprej, preko nadvoza nad avtocesto, s souporabo vozišča nadaljuje pot. V profilu I 13 se konča pododsek 4. Na križišču med LC 735571 in servisno potjo se kolesarka naveze na novo os KP (pododsek 5)



Slika 5: Pododsek 4 – OS G, OS H, in OS I

Karakteristični prečni profili:

OS G	od G65 do G66 + 10
Dvostranska enosmerna kolesarska steza	

s hodnikom za pešce						
	berma	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
	kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
	varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	obstoječe vozišče	1	x	5,80 m	=	5,80 m
	varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
	hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
	berma	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	SKUPAJ					12,80 m

OS H		od H4 + 5 do H20				
Enostranski hodnik za pešce in kolesarje – mešana površina 2,50 – 2,80 m						
	bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	obstoječi hodnik za pešce	1	x	2,50 – 2,80 m	=	2,50 – 2,80 m
	varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	SKUPAJ					3,50 – 3,80 m

OS I		od I1 + 8 do I3 + 17				
Dvostransko enosmerna kolesarska steza širine 1,00 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 1,50 m						
	bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	kolesarski pas	1	x	1,50 m	=	1,50 m
	varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	obstoječe vozišče	1	x	5,90 m	=	5,90 m
	varnostni odmik	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	kolesarski pas	1	x	1,00 m	=	1,00 m
	hodnik za pešce	1	x	1,50 m	=	1,50 m
	bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
	SKUPAJ					11,90 m

1.1.5. PODODSEK 5 - OS KP, K, OS L in OS M

Na pododseku 5 poteka kolesarska pot med avtocesto in vodotokom Radomlja, dolžina celotnega pododseka pa znaša okvirno 5,10 km. Na osi KP, K in M je predvidena asfaltirana dvosmerna kolesarska pot širine 3,50 m in na vsaki strani humizirana bankina širine 0,50 m. Kolesarska pot (os K in os M) je na ona obeh straneh zaključena z grednim robnikom dimenzije 8/20 cm, saj se s tem prepreči učinek vzgona na poplavljenih območjih. Pododsek se začne na priključku na JP 735571 Lukovica – Bobovnik, kjer kolesarska pot sledi gozdni poti na levem bregu vodotoka Radomlja.

Na določenih delih je zaradi prostorskih omejitev predvidena tudi zožitev kolesarske steze. Med profili K28 in K39 se kolesarska steza zoži na širno 2,50 m. Med profili K51 – K58 in med K68 – K73 se kolesarska steza zoži na širino 3,0 m. Med profili K73 in K81 pa je zaradi prostorskih omejitev predvidena zožitev kolesarske poti na širino 2,50 m, na desni strani pa je predvidene še dograditev in sanacija obstoječe kamnite zložbe v skupni dolžini cca. 115,0 m.

Predvidi se še tri dograditev kamnitih zložb in sicer, pri profilu K31 v skupni dolžini cca. 19,0 m, ena pri profilu K105 v skupni dolžini 23,50 m in ena pri profilu M42 v skupni dolžini cca 17,0 m. Zaradi potrebnega nadvišanja mosta 1 nad koto Q100 in varnostne višine se pred in za mostom 1 na desni strani izvede rolirana brežina.

Dolžina rolirane brežine pred mostom znaša približno 22,0 m, nahaja se med profilih K62 in K63, za mostom pa je skupna dolžina rolirane brežine cca. 36,0 m, ki pa se nahaja pri profilu K65.

Dela v območju vodnih in priobalnih zemljišč je potrebno izvajati v času izven drsti ribjih vrst in sicer naj se dela ne izvajajo med 1. 10. in 30. 6. Potrebno pa jih je izvajati s kopnega. Kamnite zložbe se izvede sonaravno in na neporavnani način. Kamnite zložbe se izvaja grobo, z zamiki skal navzven in navznoter v neporavnani liniji. Kamni se morajo polagati s ploščato stranjo obrnjeno proti brežini. Posamezne skale morajo biti izbočene iz zložbe kot motilci toka. Med večjimi skalami ne sme biti manjših skal, da se ustvarijo prostori za skrivališča. Kamnite zložbe se izvedejo z globokimi fugami, ki omogočajo, da se izvede ozelenitev, med skalami pa se zasaditi tudi avtohtone rastline (npr. vrbov podtaknjenci).

Pri sanaciji obstoječe kamnite zložbe se v spodnjem delu brežine, na nivoju nizkega in srednjega pretoka vgradijo motilni kamni ali skale, ki razbijejo vodni tok in zmanjšajo spodjedanje brežin, hkrati pa nudi skrivališče ribam.

Vso vegetacijo, ki se jo tekom gradnje odstrani, jo je potrebno po končani gradnji nadomestiti z novimi avtohtonimi rastlinami.

Na tem pododseku 5 na osi KP in K trasa tudi trikrat prečka vodotok, zato so na tem odseku predvideni trije mostovi. Prvi most, dolžine 20 m je predviden med profili KP23 in KP27, drugi most, dolžine 20,0 m je predviden pri profilu K63 + 7 m in tretji most, dolžine cca. 13,6 m je predviden pri profilu K162 + 3 m. Vsi mostovi so svetle širine 3,50 m.

Vsi obstoječi škatlasti prepusti se ohranijo v takšni dolžini kot so in se na novo izvedejo le novi robni venci z novo kovinsko ograjo. Obstoječi cevasti prepusti pa se podaljšajo na primerno dolžino in se na novo izdelajo vtočne in iztočne glave.

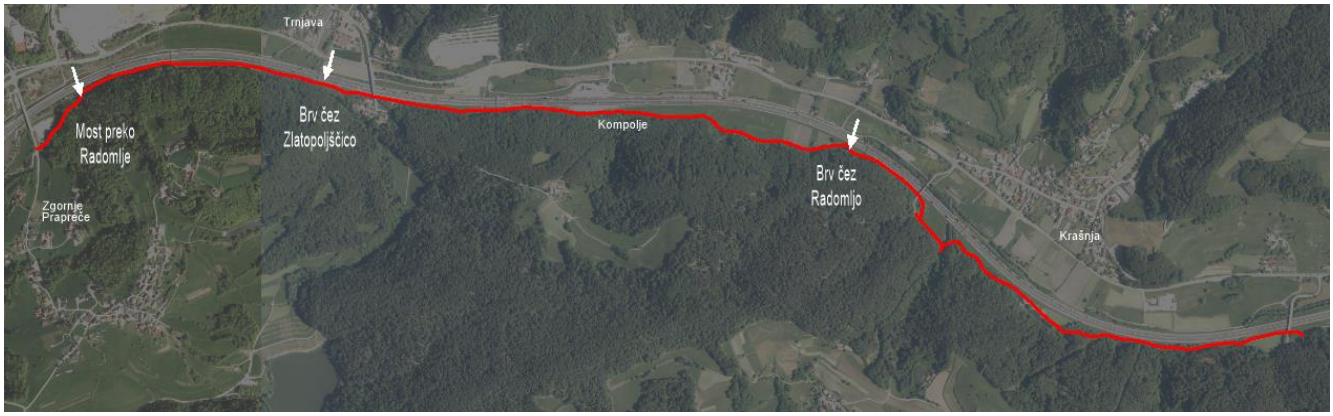
OS K se zaključi z križiščem z LC-763291 – OS L. Pri profilu L7 + 18 se kolesarja vodi nazaj na servisno pot ob avtocesti – OS M.

Zaradi prostorskih omejitev je na določenih delih predvidena tudi prestavitev žične ograje ob avtocesti, ki preprečuje dostop na avtocesto. Višina prestavljene žične ograje mora biti vsaj 2,40 m, postavljena pa mora biti na rob bankine. Ker predvidena kolesarska steza z brežino minimalno posega tudi v zadrževalnike AC, je potrebno brežino utrditi, volumen zadrževalnika, ki pa se posledično zaradi brežine zmanjša, pa je potrebno prilagoditi, da bo zagotavljal vsaj isto ali večjo količino zadrževanja odpadnih padavinskih voda z AC.

Dodatna varovalna mreža na nastopni rampi na most preko Radomlje, kjer je zadrževalnik padavinski voda AC, se na robni venec pritrdi dodatna varovalna mreža tako, da je izvedljiva strojna košnja z notranje strani ograje.

Na pododseku 5 ima predvidena kolesarska pot, ki se jo vodi po obstoječi servisni poti, med profili K167 in K173, večji vzdolžni nagib kot je dovoljeno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – Zces 2; člen 19, 5. odstavka). Je pa na tem območju širina kolesarske poti 3,5 m, kar je 1,00 m širše od minimalne širine dvosmerne kolesarske poti in tako to odstopanje dovoljenega maksimalnega naklona kolesarske poti ustreza pogoju iz 7. odstavka 19. člena veljavnega Pravilnika o kolesarskih površinah.

Trasa tega pododseka se zaključi v bližini nadvoza čez avtocesto št. VA0782 z navezavo na LC-264300.



Slika 6: Pododsek 5 – OS KP, OS K, OS L in OS M

Karakteristični prečni profili:

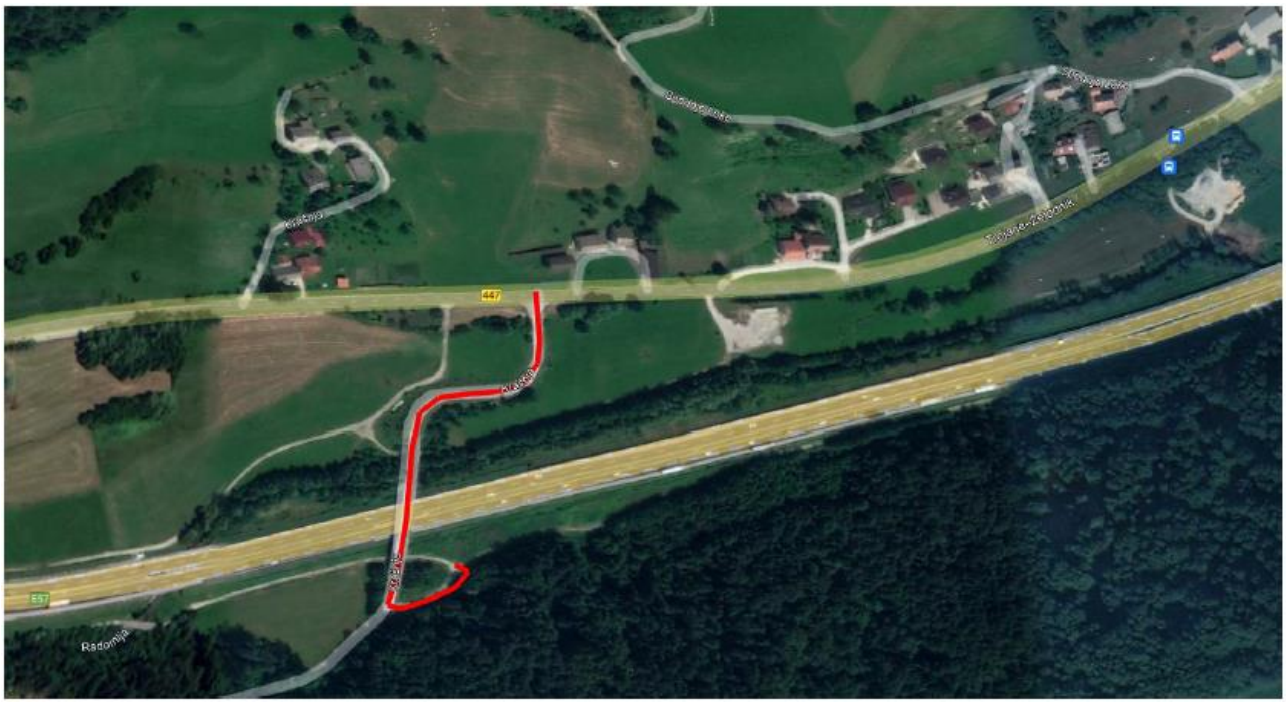
OS KP, K in OS M	Os KP od KP1 do KP30, od K39 do K51, od K59 do K68, od K80 do K181 + 7, OS M				
Dvosmerna kolesarska pot širine 3,50 m					
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,75 m	=	1,75 m
kolesarski pas	1	x	1,75 m	=	1,75 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,50 m

OS K in OS M	od K28 do K39 in od K74 do K80				
Dvosmerna kolesarska pot širine 2,50 m					
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,25m	=	1,25 m
kolesarski pas	1	x	1,25m	=	1,25 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					3,50 m

OS K in OS M	od K51 do K58 in od K68 do K73				
Dvosmerna kolesarska pot širine 3,00 m					
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
kolesarski pas	1	x	1,50m	=	1,50 m
kolesarski pas	1	x	1,50m	=	1,50 m
bankina	1	x	0,50 m	=	0,50 m
SKUPAJ					4,00 m

1.1.6. PODODSEK 6 - OS N in OS O

Na pododseku 6 je predvideno vodenje kolesarjev po obstoječih cestah s souporaba vozišča. Predvidena je ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija. Kolesarja, v smeri Domžale, se na zaključku pododseka 6 vodu na kolesarski pas, ki je od vozišča ločen z vmesnim zelenim otokom in se ga nato varno vodi čez državno cesto R2-447/0292.



Slika 7: Pododsek 6 – OS N in OS O

1.1.7. KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Na območju obdelave se uredijo hišni priključki ter priključki javnih cest.

Z dograditvijo kolesarske steze in hodnika za pešce je potrebno zagotoviti ustrezno preglednost za varno vključevanje vozil v promet. Minimalna pregledna razdalja je podana v odvisnosti od vzdolžnega nagiba in projektne hitrosti in za projektno hitrost 50 km/h in nagib nivelete < 4% znaša 45 m ter za hitrost 40 km/h in nagib nivelete < 4% znaša 30 m.

Preglednost se preveri s preglednostim trikotnikom. Na priključkih je pri vključevanju na GPS zagotovljena minimalna zaustavitvena pregledna razdalja na oddaljenosti 3,0 m od roba vozišča. Znotraj meja preglednega trikotnika ni dovoljena zasaditev, postavitev skulptur, likovnih del in podobnega na način, ki bi oviral preglednost na območju priključka ali bi lahko kako drugače vplival na zmanjšanje pretočnosti ali prometne varnosti na območju priključka.

Na območju prehodov za pešce in kolesarje se robniki poglobijo na koto 0 cm nad koto vozišča, da se zagotovi udobno prehajanje iz pločnika na vozišče in nazaj. Prehodne klančine na površinah za pešce so minimalno dolžine 1,0 m in z nagibom do 12,0 %, ki se jih neposredno priključi na niveleto roba ceste.

Kjer se nahajajo individualni hišni priključki, se predvidi pogreznjene robnike v širini od 5,00 do 7,00 m. Uvozi se niveletno uredijo in zaključijo z enakim zaključnim slojem, kot je obstoječ. Lokacije dostopov so razvidne iz gradbene situacije, ki je del tega načrta.

Na vseh priključkih se ustrezno uredi prometna signalizacija, ki je razvidna iz grafičnih prilog.

1.1.8. KOLESARSKA STEZA IN HODNIK ZA PEŠCE

Za varen potek kolesarjev in pešcev se na OS-i A, D, F in H predvidi dvignjena kolesarska steza in hodnik za pešce, ki je nivojsko ločena od vozišča z betonskim robnikom 15/25/100 cm in ima prečni nagib 2,0 % proti vozišču. Višinska razlika med koto asfalta vozišča in koto hodnika za pešce znaša 12,0 cm. Pločnik je zaključen z granitnimi kockami 10/10/10 cm, ki so položene v nivoju pločnika.

Za omogočanje nemotenega prečkanja ceste se izvede tudi prehod za pešce. Prehodi za pešce so širine 3,0 - 4,0 metrov, predvidena pa je tudi ustrezna vertikalna signalizacija. V območju prehoda za pešce se uredi poglobljene robnike, ki se poglobijo na koto 0 cm, kar omogoča varen prehod na vozišče. Klančine so minimalne širine 1,0 m in z nagibom do 12,0 %, ki se jih neposredno priključi na niveleto roba ceste.

1.1.9. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST

Prometna signalizacija v območju predvidenih posegov je projektirana v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22-ZCes 2 in 26/24)..

1.1.9.1. Horizontalna signalizacija

Pri izvedbi talne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov, tehničnih specifikacij in Tehničnih pogojev za izvedbo označb na vozišču ter določila drugih veljavnih standardov in pravilnikov, vključno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22-ZCes 2 in 26/24). Vzdolžne označbe na vseh prometnih površinah se izvedejo skladno s tehnično specifikacijo TSC 02.401-2012 »Označbe na vozišču«. Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb.

1.1.9.2. Vertikalna signalizacija

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnega Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter veljavnih standardov SIST EN 12899:2008 in druge.
Na regionalni cesti meri stranica trikotnega prometnega znaka ter stop znaka 90 cm, premer okroglega prometnega znaka je 60 cm. Dopolnilne table so dimenzije 60 cm x 25 cm.
Na ostalih cestah, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h, meri stranica trikotnega prometnega znaka ter stop znaka 60 cm, premer okroglega prometnega znaka je 40 cm. Dopolnilne table so dimenzije 40 cm x 20 cm. Na kolesarski stezi meri stranica trikotnega prometnega znaka 45 cm, premer okroglega prometnega znaka je 30 cm. Dopolnilne table so dimenzije 30 cm x 15 cm.
Površine prometnih znakov se izvedejo iz svetlobno odsevnih materialov RA1, razen znakov, ki so posebej določeni z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in se izvedejo iz svetlobno odsevnih materialov RA2 oz. RA3 (priloga Tabelarični prikaz prometne signalizacije).

Premer stebričkov je 64 mm. Višina postavitve znakov znaša 1,50 m, v območju kolesarske steze in hodnika za pešce pa 2,5 m.
Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti na cestah v naselju če je cesta omejena z robnikom in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.
Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj 15 m.

1.1.10. VODNOGOSPODARSKE UREDITVE

1.1.10.1. VODNO GOSPODARSKA UREDITEV - Križanje številka 5 profil C27

Gre za križanje Neimenovanega potoka 7 in regionalne ceste št.447. Potok ima sorazmerno majhno prispevno površino, ki je v poprečju zelo strma. Struga je v naravi jasno vidna s različno širino med brežinami vse do cca. 6,0 m in globino do cca. 1,4 m in dotočnim padcem cca. 1,1 %. Naklon brežin je blag cca. 1:1.5. Struga je porasla z gostim travnatim rastjem brez izrazitih odkladnin. Mesto vtoka v cevni prepust pod regionalno cesto je deloma zasuto z zemljino in rastjem.
Predvideno je čiščenje vtočne glave in podaljšanjem prepusta s GRP cevjo fi 100 cm, notranjega premera 96 cm, stik med obstoječim in novim prepustom se zagotovi tako, da se GRP cev vgradi v obstoječi prepust in zapolni preostali prostor z vodotesnim betonom.
Na vtoku v nov prepust je predvidena AB vtočna glava. Na spodnji sliki je razvidno, da ima predviden prepust enako kapaciteto kot obstoječi prepust.

Ker obstoječi prepust pod regionalno cesto in prepust fi 40 cm dolvodno ne moreta sprejemati celotne količine je ob kolesarski stezi predviden jarek, ki bo zgrajen in ima predviden iztok v vodotok Želodnik pri profila B9+13m.
Dimenzije jarka so določene glede na količino vode, ki je prepust fi 40 ne more sprejeti (iz varnostnih razlogov). Jarek ima širino dna 1,0 m in naklon 1:1.5, ter globino 1,0 m z oblogo brežine iz navadnega kamna. Na spodnji sliki je prikazana njegova pretočnost.
Predvidena je tudi ureditev struge obstoječega vodotoka za hidravlično ustreznejšo usmeritev vode proti vtočni glavi predvidenega prepusta. Urejeni del obstoječega vodotoka je izveden v enakem prečnem trapeznem prerezu in je dolg cca 30,0 m ter enakega naklona kot je prepust.

1.1.10.2. VODNO GOSPODARSKA UREDITEV - Križanje številka 3 na osi KP (v bližini nove premostitve Radomlje)

Na osi KP se izvede 2 nova cevna prepusta, Φ80 in Φ100. Prvi je lociran med profiloma KP_9 in KP_10 za prepuščanje vode s kolesarske poti in zaledne vode. Drugi prepust je lociran na mestu križanja kolesarske poti in pritoka Radomlje. Vzdolž kolesarske poti so predvideni jarek, kanaleta in cevni izpust, z vzdolžnim naklonom enakim kot kolesarska pot. Prepusta imata vzdolžni naklon 2%.

1.1.10.3. VODNO GOSPODARSKA UREDITEV - Križanje številka 26 profil M61

Ker se na tem odseku v celoti spreminja zgornji ustroj za kolesarsko stezo, je predvidena zamenjava obstoječega prepusta s popolnoma novim prepustom v dolžini 5,5m.

Predviden je prepust z AB cevjo fi 90 cm, notranjega premera 90 cm, z iztočno in vtočno glavo za usmerjanje toka v AB prepust.

Prepust bo imel enako pretočnost kot obstoječi prepust.

Predvidena je ureditev struge pred prepustom za umiritev toka v njem v dolžini cca. 23m, Naklon struge je predviden v naklonu 2,0 %, podobno kot naklon samega prepusta, naklon pa bo dosežen z dvema AB kaskakadnima pragovoma.

1.2. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT METEORNE KANALIZACIJE

Zaradi dograditve enostranske dvosmerne kolesarske steze na pločniku na OS A je potrebno predvideti tudi odvodnjavanje padavinske vode s ceste in kolesarske steze. Odvodnjavanje padavinske vode se breko prečnih in vzdolžnih sklonov obstoječe ceste stekala v cestne požiralnike z robno rešetko, ki so navezani na nov javni meteorni kanal M1 z iztokom v bližnji vodotok med profiloma A2 in A3. Dolžina meteornega kanala M1 znaša cca 304,8 m, dimenzije pa so PVC DN 200 – 400. Meteorni kanal M2 ima predviden iztok v vodotok Želodnik pri profilu B9. Dolžina meteornega kanala M2 znaša cca 438,5. m, dimenzije pa so PVC DN 200 – 400.

Na drugih delih kjer se dograjuje kolesarska steza ali hodnik za pešce se meteorni kanal ne rekonstruira, ampak je predvidena zgolj zamenjava obstoječih cestnih požiralnikov in gradnja tipskih robnih rešetk.

Cestni požiralniki so med seboj oz. na meteorni kanal povezani s PVC cevmi SN8 DN 160-200.

Na vseh lomih trase so predvideni PEHD revizijski jaški premera 800 mm do 1000 mm. Minimalna globina meteornega kanala znaša 0,8 m. Zaradi konfiguracije terena in globine odvodnikov minimalni naklon meteornega kanala iznaša 0,3 %. Ker je projektiran naklon manjši od 0,5% se cevi polaga na betonsko posteljico.

Meteorni kanal M1 in M2 sta zasnovana tudi kot zbirna kanala, v katerem se zadržujejo viški padavin ob hipnih nalivih.

1.3. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT PREMOSTITVENIH IN PODPORNIH OBJEKTOV

Svetla širina premostitev je izbrana skladno s 42. členom Pravilnikom o kolesarskih površinah (Ur.l. RS 36/18 in 132/22- ZCes-2) in znaša 3,50 m.

Med profiloma KP23 in KP27 kolesarske poti na osi KP, pododsek 5, je predvidena premostitev preko vodotoka Radomlja. Most premošča vodotok Radomlja v enem osnem razponu dolžine 20 m in je postavljen ob obstoječem zadrževalniku vode AC. Vzdolž zadrževalnika vode je na desnem bregu Radomlje načrtovana rampa, ki povezuje kolesarsko pot in premostitev. Na levem bregu Radomlje se kolesarska pot na premostitev naveže z nasipom. Premostitev je zasnovana tako, da nima vmesnih podpor. Krajna podpornika sta izven brežin vodotoka Radomlja. Dela se bodo izvajala v sklopu novogradnje kolesarske poti po obstoječi servisni

poti na desnem bregu Radomlje in novogradnje kolesarske poti na gozdnem območju na levem bregu Radomlje.

Glavna nosilna konstrukcija mostu je AB plošča, osnega razpona 20,0 m. Plošča je podprta z AB oporniki. Na opornik na levem bregu vodotoka so priključeni prehodna plošča in krilni zidovi. Na desnem bregu vodotoka je priključena AB rampa osne dolžine 22 m.

Opornik premostitve na levem bregu vodotoka je AB opornik z vzporednimi krili in na desnem bregu le AB opornik. Opornika sta postavljena na uvrtane pilote. Povezava med piloti in oporniki je dosežena z armaturnimi palicami vgrajenimi v pilote. Na desnem bregu vodotoka je povezava med premostitvijo in kolesarsko potjo na terenu načrtovana kot rampa, saj izvedba nasipa na tem delu ni mogoča. Rampa je konstrukcijsko ločena od mostne konstrukcije in nalega na ležišče mostu na eni strani in vmesne opornike do navezave na kolesarsko pot.

V profilu K64 je predvidena premostitev preko vodotoka Zlatopoljščica, ki je glavni gradbeno inženirski objekt. Brv premošča vodotok Zlatopoljščica v enem osnem razponu dolžine 20,0 m. Premostitev je zasnovana tako, da nima vmesnih podpor. Dela se bodo izvajala v sklopu novogradnje kolesarske poti po obstoječi servisni poti.

Opornika premostitve sta izdelana kot AB opornika z vzporednimi krili. Postavljena sta na uvrtane pilote Φ 50 cm. Povezava med piloti in oporniki je dosežena z armaturnimi palicami vgrajenimi v pilote. Premostitev objekta predstavlja prostoležeča konstrukcija osnega razpona 20,00 m. Sestavljena je iz štirih vzdolžnih jeklenih nosilcev HEM 500 položenih na medsebojnem razmiku 106 cm. Ležišče nosilcev je sestavljeno iz dveh navojnih palic M20 sidranih v opornik, podložne plošče, elastomernega ležišča ter podlivne malte. Vzdolžni nosilci so v prečni smeri povezani s sekundarnimi nosilci iz HEA 120, predvidenih na podporah ter na medsebojnem razmiku 2,00 m.

Preko nosilcev so položene mostnice dim. 14/12 cm. Pritrjevanje mostnic na nosilce je iz spodnje strani z nerjavnimi lesnimi vijaki.

Med profiloma K162 in K163 je predvidena premostitev preko vodotoka Radomlja, ki je glavni gradbeno inženirski objekt. Brv premošča vodotok Radomlja v enem osnem razponu dolžine 13,6 m in je postavljena severno od obstoječega prečkanja vodotoka, na travniško površino.

Premostitev je zasnovana tako, da nima vmesnih podpor. Krajni podporni sta izven brežin vodotoka Radomlja. Dela se bodo izvajala v sklopu novogradnje kolesarske poti po obstoječi servisni poti.

Nova premostitev je predvidena na Radomlji neposredno za obstoječim mostom na avtocesti A1 čez Radomljo. Križanje je predvideno pravokotno na strugo.

Premostitev objekta predstavlja prostoležeča konstrukcija osnega razpona 13,60 m. Sestavljena je iz štirih vzdolžnih jeklenih nosilcev HEB 400 položenih na medsebojnem razmiku 106 cm. Ležišče nosilcev je sestavljeno iz dveh navojnih palic M20 sidranih v opornik, podložne plošče, elastomernega ležišča ter podlivne malte. Vzdolžni nosilci so v prečni smeri povezani s sekundarnimi nosilci iz HEA 120, predvidenih na podporah ter na medsebojnem razmiku 1,70 m.

Preko nosilcev so položene mostnice dim. 14/12 cm. Pritrjevanje mostnic na nosilce je iz spodnje strani z nerjavnimi lesnimi vijaki.

V sklopu ureditve so predvidene sledeče podporne konstrukcije:

• KZ-1: kamnita zložba med K30 in K33 od km 0.5+90,43 do km 0.6+30,81; L = 40 m
• KZ-2: kamnita zložba med K73 in K80 od km 1.4+54,75 do km 1.5+65,41; L = 110 m
• KZ-3: kamnita zložba med K102 in K107 od km 2.0+28,70 do km 2.1+09,22; L = 80 m
• KZ-4: kamnita zložba med M41 in M43 od km 0.8+07,50 do km 0.8+32,76; L = 25 m

Na premostitvah in podpornih konstrukcijah je predvidena lesena ograja višine 1,30 m.

1.4. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE

Načrt s področja elektrotehnike - cestna razsvetljava se izdelan na podlagi geodetskih posnetkov obstoječega stanja in gradbenih načrtov prometne infrastrukture. Pri izdelavi načrta se upošteva obstoječe stanje cestne razsvetljave, zavedeno v geodetskem posnetku obstoječega stanja in podatki pridobljeni s strani upravljalca cestne razsvetljave. Pri izdelavi načrta se upoštevajo projektni pogoji upravljalca cestne razsvetljave.

Cestna razsvetljava se predvidi na odsekih, kjer kolesarska pot poteka znotraj naselij. Glede na predvideno traso kolesarske poti se predvidijo naslednji posegi znotraj posameznih odsekov:

- A1-A2 – Nova osvetlitev križišča ter prehodov za pešce in kolesarje.
- B17-B18 – Nova osvetlitev križišča ter prehodov za pešce in kolesarje.
- D1-D27 – Nova cestna razsvetljava za osvetlitev kolesarske poti.
- E1-E49 – Nova cestna razsvetljava, menjava svetilk na obstoječih drogovih.
- F7 – Osvetlitev novega prehoda kolesarske poti in pločnika preko stranske priključne ceste.
- F8 – Prestavitev obstoječega biča za osvetlitev prehoda za pešce.
- F15-F28 – Nova cestna razsvetljava za osvetlitev kolesarske poti.
- G1-G57 – Nova cestna razsvetljava, menjava svetilk na obstoječih drogovih.
- I1-I4 – Nova osvetlitev križišča ter prehodov za pešce in kolesarje.
- O17-O18 - Nova osvetlitev križišča ter prehodov za kolesarje.

Na odsekih A2-A32, B1-B17, C3-C17, F1-F15, G57-G67 ter H1-H25 je predvideno, da se ohrani obstoječa cestna razsvetljava.

Na odsekih C18-C44, I, J, KP, K, L, M, N in O ni predvidena cestna razsvetljava, trasa poteka izven naselja.

Cestna razsvetljava se predvidi za osvetlitev površin za pešce in kolesarje. Predvidijo se ustrezne namenske svetilke v LED tehniki na kandelabrih ustreznih višin. Pri projektiranju se upošteva Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja, pri čemer je določen delež svetlobnega toka, ki seva navzgor enak 0.

Nove veje cestne razsvetljave se povežejo na obstoječo cestno razsvetljavo na začetku in na koncu trase. Meritve porabljene električne energije se tako vršijo preko obstoječih odjemnih mest za posamezni del cestne razsvetljave. Nove trase kabelskih povezav cestne razsvetljave se predvidijo z zemeljskim kablom ustreznega tipa in presekov. Kable se uvleče v zaščitne cevi.

Cestna razsvetljava je predvidena in jo je potrebno izvesti skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in standardom SIST EN 13201-2:2016. Redukcija razsvetljave ni predvidena.

Pri vseh posegih v cestno razsvetljavo mora biti prisoten predstavnik upravljalca cestne razsvetljave na predmetnem območju.

1.5. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT ZAŠČITE IN PRESTAVITVE EE VODOV

Načrt s področja elektrotehnike – zaščita in prestavitev elektro energetskih vodov je izdelan na podlagi geodetskih posnetkov obstoječega stanja in gradbenih načrtov prometne infrastrukture. Pri izdelavi načrta je upoštevano obstoječe stanje elektro energetskih vodov, zavedeno v geodetskem posnetku obstoječega stanja.

Skladno s projektnimi pogoji št. 1403957 Elektro Ljubljana d.d. z dne 24.03.2023 je potrebno pri križanju in paralelnem poteku srednjenapetostnih in nizkonapetostnih električnih kablovodov s kolesarsko stezo vse električne kable zakoličiti. Vse obstoječe kablovode, ki še niso mehansko zaščiteni, je potrebno zaščititi. Zaščito je potrebno izvesti v vseh primerih, ko se posega v varovalni pas električnih kablov.

Skladno s 468. členom EZ-1 (Ur.l. RS št. 17/14 in 81/15, 43/19) so določene širine varovalnega pasu elektro energetskega omrežja in znašajo na vsako stran od osi voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje:

- 15m za nadzemni več sistemski daljnovod in razdelilne transformatorske postaje nazivne napetosti 110kV in 35kV
- 3m za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti 110kV in 35kV
- 10m za nadzemni več sistemski daljnovod nazivne napetosti od 1kV do vključno 20kV
- 1m za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20kV
- 0,5m za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1kV
- 2m za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko srednje napetosti

Dejansko stanje glede zaščite obstoječih zemeljskih kablovodov in ukrepe za zaščito kablovodov je potrebno določiti na terenu v času izvedbe del v sodelovanju s predstavnikom Elektro Ljubljana d.d.

Vse obstoječe zemeljske kablovode, pri katerih se objekt nahaja znotraj njihovega varovalnega pasu in še niso mehansko zaščiteni, kar pomeni, da še niso položeni v zaščitno cev, je potrebno mehansko zaščititi. Obstoječ kablovod se odkoplje. Izkop se do globine 0,6m izveden strojno, nato pa se kabel odkoplje ročno. Zaščita se izvede z izolirno cevjo ustreznih dimenzij, katero se po dolžini prereže in natakne na kablovod, cevi se dodatno obbetonira.

1.6. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT ZAŠČITE IN PRESTAVITVE TK VODOV

Načrt s področja elektrotehnike – zaščita in prestavitev telekomunikacijskih vodov je izdelan na podlagi geodetskih posnetkov obstoječega stanja in gradbenih načrtov prometne infrastrukture. Pri izdelavi načrta je upoštevano obstoječe stanje telekomunikacijskih vodov, zavedeno v geodetskem posnetku obstoječega stanja.

Na območju predvidene rekonstrukcije potekajo tudi obstoječi telekomunikacijski vodi v lasti in upravljanju Telekom Slovenija d.d. in Telemach d.o.o. in SoftNET d.o.o.

Predvideni ukrepi ureditve obstoječe TK infrastrukture:
Skladno s projektnimi pogoji zgoraj navedenih lastnikov in upravljalcev TK infrastrukture je potrebno pri križanju in paralelnem poteku TK omrežja s kolesarsko stezo vse TK vode zakoličiti. Vse obstoječe TK vode, ki še niso mehansko zaščiteni, je potrebno zaščititi. Zaščito je potrebno izvesti v vseh primerih, ko se posega v varovalni pas TK vodov.

Kjer trasa kolesarske poti poteka po trasi obstoječih TK vodov, je predvidena izgradnja nove TK kabelske kanalizacije, v katero posamezni operaterji lahko prestavijo svoje vode.

Dejansko stanje glede zaščite obstoječih zemeljskih TK vodov in ukrepe za zaščito je potrebno določiti na terenu v času izvedbe del oziroma izgradnje kolesarske steze v sodelovanju s predstavnikom upravljalca tangiranega voda.

1.7. POVZETEK TEHNIČNEGA POROČILA ZA NAČRT ZAŠČITE IN PRESTAVITVE VODOVODA TER HIDRANTOV

ZAŠČITA VODOVODA

Po obravnavanem območju poteka obstoječe javno vodovodno omrežje.

Zaradi gradnje komunalne infrastrukture ter novih cestnih in peš povezav na obravnavanem območju, je potrebno pred in med izvajanjem gradbenih del nad obstoječimi cevovodi javnega vodovodnega omrežja zagotoviti ustrezno zaščito že položenih cevovodov, pri čemer je potrebno upoštevati veljavne predpise. Vsa dela je potrebno izvajati v soglasju in po navodilih upravljalca javnega vodovodnega omrežja.

Pred začetkom kakršnih koli gradbenih del na obravnavanem območju je potrebno traso vodovoda zakoličiti v prisotnosti upravljalca ter od upravljalca pridobiti podatek o globini cevovoda. Po potrebi je potrebno izvesti tudi ročno sondiranje zaradi ugotovitve dejanske lege cevovoda (v primeru, da globina cevovoda ni znana, je potrebno izvesti sondažni izkop in preveriti dejansko globino cevovoda).

Izvajalec del mora upoštevati zahteve iz Projektnih pogojev z ukrepi za izvedbo del. Delo mora opravljati tako, da ne poškoduje vodovoda, da je stanje vodovoda nespremenjeno in da je zagotovljena obratovalna sposobnost ves čas med izvajanjem del in tudi po končanju del. Investitor ali izvajalec del mora upoštevati tudi posebne varnostne ukrepe za izvajanje del, ki jih kot nujne določi upravljalec pri nadzoru izvedbe.

V bližini obstoječega vodovoda ni dovoljen strojni izkop ali miniranje. Prav tako ni dovoljen strojni izkop pri izvedbi križanj ali postavitvi jaškov v bližini obstoječega vodovoda. V primeru nepredvidenega odkopavanja cevovoda je potrebno delo opraviti ročno in obvezno pod nadzorom upravljalca. Odkopane dele cevovoda je potrebno zavarovati proti kakršnim koli poškodbam, premikom in posedanju. Pri ponovnem zasipanju je potrebno upoštevati splošna navodila upravljalca. Med gradnjo ni dovoljeno odlaganje gradbenega materiala na traso vodovoda, prav tako ni dovoljeno nižati obstoječe kote terena nad traso vodovoda. Podbijanje ali vodeno vrtanje v bližini vodovoda ni dovoljeno. Transport težkih tovornih vozil po trasi vodovoda izven cestišča ni dovoljen brez predhodne izvedbe razbremenitve osnega pritiska in posebnega dovoljenja upravljalca vodovodnega omrežja - transport gradbene mehanizacije nad obstoječim vodovodom mora

potekati po zaščitenem koridorju – na površini nad cevovodom se postavijo jeklene razbremenilne plošče velikosti 3x1 m, tako da segajo ca. 1,5m na vsako stran cevovoda.

Če izvajalec del naleti na del cevovoda ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora dela takoj prekiniti in obvestiti upravljalca, da ta določi nadaljnje ukrepe. Ob vsaki poškodbi cevovoda mora izvajalec del takoj ustaviti vsa dela na gradbišču, zavarovati mesto poškodbe, obvestiti upravljalca vodovodnega omrežja in se nadalje ravnati po njegovih navodilih.

V primeru posegov v cestne kape, je potrebno pred izvedbo asfaltnega sloja s strani upravljalca preveriti funkcionalnost zapornih ventilov in definirati način vgradnje cestnih kap z vpisom in potrditvijo v gradbeni dnevnik s strani upravljalca javnega vodovoda.

Po zaključku del je potrebno pridobiti pisno izjavo upravljalca javnega vodovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni vsi pogoji in zahteve nadzora ter da so bila dela izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.

PRESTAVITEV VODOVODA IN HIDRANTOV

Zaradi ureditve državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja, je potrebno na dveh lokacijah (ob PP B11 0.2+0.00 in ob PP C27 0.5+20.00) prilagoditi potek obstoječega vodovoda in prestaviti obstoječe hidrante.

Na lokaciji ob PP B11 (0.2+0.00) se obstoječi hidrant prestavi nekoliko bolj severno v zeleni pas med cesto in kolesarsko pot, prilagodi pa se tudi obstoječi hišni priključek PE d32, ki se ga naveže na obstoječi cevovod PE d110 neposredno pred hidrantom. Prestavljeni hidrant se na cevovod priključi preko univerzalne spojke, zasuna in podstavnega kosa z nogo. Hišni priključek se na cevovod PE d110 naveže preko navrtnega zasuna za PE cevi.

Na lokaciji ob PP C27 (0.5+20.00) je zaradi izgradnje kolesarske poti ter zacevitve jarka potrebna delna prestavitev vodovoda v dolžini ca. 33m, hkrati pa se prestavi tudi obstoječi nadzemni hidrant, ki služi kot blatnik v cevovodu, katerega niveleta se spusti ob prečkanju odprtega kanala. Obstoječi vodovod NL DN150 se v dolžini ca. 33m prestavi nekoliko bolj južno, tako da bo prečkal novo zacevljen jarek izven kolesarske poti. Prestavitev vodovoda se izvede iz NL DN150 cevi, ki se na obstoječi cevovod spojijo preko obojčnih oblikovnih kosov. Prestavljen hidrant se postavi ob najnižji niveleti vodovoda in se na cevovod naveže preko T kosa, zasuna, FF kosa in podstavnega kosa z nogo.

1.8. OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLJENIMI PROJEKTNIMI POGOJI IN MNENJI

Podjetje BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o. je februar 2023 pripravilo IZP dokumentacijo za projekt »Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja«. Za projekt IZP so bili pridobljeni projektni pogoji vseh pristojnih mnenje dajalcev na obravnavanem območju. Obravnavan PZI projekt je zasnovan na podlagi IZP dokumentacije in pridobljenih projektnih pogojev ter DGD dokumentacije in pridobljenih mnenj.

OBČINA DOMŽALE, mnenje k projektnim rešitvam (občinske ceste, skladnost s prostorskimi akti) št. 3510-0025/2023-2, z dne 2.3.2023.

Zakon o cestah (ZCes-2, Ur.l. RS št. 132/22) v 74. členu izrecno določa, da državne kolesarske povezave redno vzdržuje direkcija. Direkcija je po 66. členu zakona tudi upravljavec, ki opravlja strokovno tehnične naloge in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih poti. Na podlagi 74. člena mora upravljavec zagotoviti tudi vzdrževanje državne kolesarske povezave v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe, tudi v območju naselja.

Mnenjedajalec (Oddelek za komunalne zadeve Občine Domžale) je v skladu z 2. in 10. členom Odloka o občinskih cestah, kot pristojni občinski upravni organ za upravljanje z občinskimi cestami, preučil priloženo projektno dokumentacijo in ugotovil, da se dostop do državne kolesarske povezave R3 Trzin–Domžale–Lukovica–Trojane, Pododsek 1 (novogradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze ob državni cesti R2-447 od naselja Dob do naselja Prevoje) zagotovi s priključkoma iz občinske javne ceste LZ 072211 Dob - Zbirna cesta (Ul. 7 Avgusta, Zupančičeva), ter dovoli, da se predvideni poseg izvaja v varovalnem pasu občinske javne ceste LZ 072211 Dob - Zbirna cesta (Ul. 7 Avgusta, Zupančičeva).

Mnenjedajalec (Oddelek za komunalne zadeve Občine Domžale) dodatno ugotavlja, da je nameravana gradnja v varovalnem pasu občinske ceste LZ 072211 Dob - Zbirna cesta (Ul. 7 Avgusta, Zupančičeva) sprejemljiva in skladna z veljavnim prostorskim izvedbenim aktom (Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Domžale) ter drugimi občinskimi predpisi, in da projektni in drugi pogoji niso potrebni, zato se v skladu s 5. odstavkom 42. člena GZ-1 zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja, mnenjedajalec pa podaja mnenje, da se strinja z nameravano gradnjo.

Mnenje velja 2 leti od izdaje.

OBČINA LUKOVICA, projektni pogoji (občinske ceste in komunalna oskrba, skladnost s prostorskimi akti) št. 371-0021/23-3, z dne 28.3.2023

Na območju gradnje se nahaja obstoječe omrežje občinskih cest v upravljanju Občine Lukovica.

Prav tako se območje gradnje nahaja na območju Občine Lukovica, zato ga prostorsko urejajo Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih Občine Lukovica (Odlok o PUP; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 09/04 z dop.), Odlok o lokacijskem načrtu območja PŠ 04 Šentvid pri Lukovici (Odlok o LN PŠ 04; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 5/05 z dop.), Odlok o ZN PŠ7 Šentvid pri Lukovici (Ur. vestnik Občine Lukovica št. 3/00 z dop.), Odlok o zazidalnem načrtu območja L8 Lukovica (Odlok o ZN L8; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 9/02 z dop.), Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje L7 Lukovica (Odlok o OPPN L7; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 5/15 z dop.), Odlok o ureditvenem načrtu območja L1 Lukovica center (Odlok o UN L1; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 3/04 z dop.), Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M 2/1 na odseku med Trojanami in Vodicami pri Ljubljani (Ur.l. RS št. 40/10) in Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica - Šentjakob (Ur.l. RS št. 46/96 z dop.).

Pri Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja je predvideno, da se dela izpelje tako, da:

1. Projektni pogoji z vidika občinskih cest in minimalne komunalne oskrbe:

- Pri projektiranju predmetnega posega v prostor se upošteva merila in pogoje, ki jih določa Odlok o občinskih cestah (Ur. vestnik Občine Lukovica št. 6/99).

Merila in pogoji za načrtovanje gradnje/posega v varovalnem pasu občinske ceste ter zaradi posega v občinsko cestno telo:

- Hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste je predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, in tehnična dokumentacija obsega vsa dela, ki jin je treba opraviti na območju ceste. Za usklajevanje projektiranja, gradnje in rekonstrukcije takšnih objektov, naprav in napeljav je odgovoren pristojen občinski upravni organ ali pristojna služba občinske uprave za ceste, stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav pa krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.
- Z namenom preprečitve škodljivih vplivov posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in prometa na njej je ob cesti določen varovalni pas, v katerem je raba omejena. Gradnja gradbenih objektov ali postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem pristojnega organa občinske uprave, ki ga v skladu z določili GZ izda kot mnenje.
- Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok 5 m (pri JP) ter 8 m pri (LC).
- Investitor s posegom v varovalni pas občinske ceste ne sme prizadeti interesov njenega varovanja in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- Investitor nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej.
- Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa občinske uprave.
- Telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, katerih investitor ni Občina Lukovica, se sme napeljevati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojnega občinskega upravnega organa za ceste.
- Pristojni občinski upravni organ za ceste lahko zahteva od upravljalca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje ceste in prometa na njej. Pristojni občinski upravni organ lahko odkloni izdajo soglasja, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno

vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo ceste. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

- Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega občinskega upravnega organa za ceste. V dovoljenju za opravljanje del se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del. Dovoljenje ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Če se mora zaradi del občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.
- Opravljanje del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje pristojnega občinskega upravnega organa za ceste. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.
- Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa občinske uprave.

2. Projektni pogoji z vidika skladnosti s prostorskimi akti:

Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih Občine Lukovica (Odlok o PUP; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 09/04 z dop.):

- Namenska raba prostora: območja površinskih voda, K1 in K2, G, DC, SE/SK (PŠ-S14, PŠ-S2, PŠ-S3), SE (Lu-S2, PŠ-S1, PŠ-S10, PŠ-S6, PŠ-S9), SK (PŠ-S11), DZ (Lu-D1), MP (PŠ-M5), MS (PŠ-M4), PD (Lu-P1).
- 11. člen: Na celotnem območju, ki se ureja s PUP, so dovoljene gradnje, rekonstrukcije, vzdrževanje in odstranitve gospodarske javne infrastrukture in drugih omrežij v javni rabi, za katere ni predvidena izdelava izvedbenega prostorskega akta.
- 19. člen: Javne ceste s pripadajočimi objekti in napravami se lahko gradijo in prenavljajo v varovalnih pasovih cest in rezervatih namenjenih za promet, kar pa ne velja za kolesarske in sprehajalne poti. Vse prometne površine morajo biti označene z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo. Ob obstoječem cestnem telesu je potrebno zagotoviti od 1,0 m do 1,5 m širok pas cestnega sveta z omejeno lastninsko pravico. Cestni svet je namenjen gradnji gospodarske javne infrastrukture. Ob regionalnih in lokalnih cestah naj se izvedejo kolesarske steze oziroma poti. Glede na prostorske možnosti in razpoložljivost zemljišč naj se kolesarske poti izvedejo izven cestnih teles. Table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), se smejo na občinski cesti, v varovalnem pasu ob državnih cestah zunaj naselja ter ob državnih cestah v naselju zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije, postavljati le v skladu s predpisi o prometni signalizaciji ter veljavno zakonodajo za to področje (sklep oz. soglasje občine oz. soglasje direkcije za promet).
- V predmetni projektni dokumentaciji za izvedbo (PZI) je treba pravilno navesti oznake morfoloških enot in namensko rabo prostora v skladu z veljavnim odlokom o PUP, ker še ni sprejet Občinski prostorski načrt Občine Lukovica (faza priprave predloga OPN).

Odlok o lokacijskem načrtu območja PŠ 04 Šentvid pri Lukovici (Odlok o LN PŠ 04; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 5/05 z dop.):

- I - podobmočje prometne infrastrukture — območje lokalnih cest s parkirišči, funkcionalna enota Fel-1 in Fel-2 (obodna cesta, ki poteka vzporedno z regionalno cesto RII-447). Ureditveno območje se na regionalno cesto RII-447 navezuje na SV delu v obstoječem križišču glavne ceste in obodne ceste (Fel-

3) ter preko obodne ceste (Fel-1) zahodno od ureditvenega območja. Vse prometne površine bodo označene z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo. Hitrost vozil na območju notranjih cest in dostopnih poti bo omejena na 30 km/h. Vse predvidene ceste, razen ceste FeI-12, FeI-13 in FeI-14, ter večji del obstoječih cest bo opremljenih s pločniki za pešce. Pločnik ob cesti z oznako Fel-1 bo širine 1,5 m, ostali pločniki na območju pa bodo širine 1,0 m oziroma 1,2 m. Ob prehodih za pešce bodo imeli pločniki poglobljene robnike. Vse povozne površine morajo biti ustrezno utrjene, proti ostalemu terenu omejene z dvignjenimi betonskimi robniki in izvedene vodotesno. Nove zelene ureditve dopolnjujejo obstoječe. Določa se intenzivna zasaditev ob vseh cestah in parkirnih prostorih, kjer je to mogoče. (glej ostala določila 7. člena odloka o LN PŠ 04).

- Glej tudi ostala določila odloka o LN PŠ 04.
- V izvajanju je rekonstrukcija občinske kategorizirane ceste z oznako JP 735852 (projekt št. U 09/1901-21, maj 2022, ki ga je izdelal K Projekt L d.o.o., Tbilisijska cesta 61, Ljubljana).

Usklajeno. Na območju Fel-1 se predvidi le ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, na območju Fel-2 pa se poleg hodnika za pešce, širine 1,2m predvidi tudi dvosmerna kolesarska steza širine 2,0 m z varovalnim pasom širine 0,5 m.

Odlok o ZN PŠ7 Šentvid pri Lukovici (Ur. vestnik Občine Lukovica št. 3/00 z dop.).
Usklajeno.
Odlok o zazidalnem načrtu območja L8 Lukovica (Odlok o ZN L8; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 9/02 z dop.):

- Funkcionalna celota prometne infrastrukture — FCI1: obsega cestni svet obstoječe ceste Maklenovec s predvidenim novim pločnikom. (6. člen odloka o ZN L8)
- FCl1: Ob obstoječi lokalni cesti Maklenovec (južna cesta) je po projektni dokumentaciji na severni strani predvidena izgradnja dvosmernega hodnika za pešce širine 1,20 m. Obstoječi hišni cestni priključki se ob izgradnji pločnika preuredijo, z izjemo enega (FeS4/2), ki se ga prestavi izven križišča. (9. člen odloka o ZN L8)
- Na območju funkcionalnih celot prometne infrastrukture (FCI) so dovoljene naslednje vrste nezahtevnih in enostavnih objektov glede na namen: pomožni objekti v javni rabi, ograje, podporni zidovi, priključki na objekte gospodarske javne infrastrukture in daljinskega ogrevanja, objekti za oglaševanje, pomožni komunalni objekti. (6. člen odloka o ZN L8)
- Prometna infrastruktura (FCl) omogoča normalno pretočnost območja z obstoječimi prometnicami in novonačrtovano povezovalno cesto. Varnost na obstoječih cestah se zagotavlja s spremljajočimi programi (hodniki za pešce).
- Pri načrtovanju prometne infrastrukture morajo biti materiali prilagojeni namenu porabe. Priključki funkcionalnih enot na javno cesto morajo biti varni oz. v skladu s predpisi. Kolesarske steze in hodniki za pešce morajo biti fizično (z robniki) ločeni od površin namenjenih motornim vozilom. Hodniki za pešce in kolesarske steze morajo imeti ob prehodih za pešce poglobljene robnike. Posebno pozornost je treba nameniti urbani opremi in objektom oziroma predmetom, s katerimi se ureja javne površine. Le-ti morajo biti v območju oblikovani enotno, locirani morajo biti tako, da ne ovirajo funkcionalno oviranih oseb ter ne ovirajo vzdrževanja infrastrukturnega omrežja. (7. člen odloka o ZN L8)
- Zelene parterne ureditve ob prometnicah se urejajo v skladu z naslednjimi pogoji (7. člen odloka o ZN L8):
    - Pri urejanju je potrebno upoštevati značilnosti drevesne silhuete naselja.
    - Ob cestah se oblikuje zelene cezure v obliki drevoredov in travnih površin.
    - Podporne zidove se zazeleni, večje brežine pa zasadi s pokrovnicami in grmovnicami.
    - Ekološki otok se ustrezno tlakuje in zazeleni z vegetacijo.

  - Pri urejanju javnih površin mora izvajalec gradbenih del med gradnjo objekta zavarovati obstoječo vegetacijo pred poškodbami, po končani gradnji pa odstraniti provizorije in odvečni material ter urediti okolico.
- Za prometno omrežje je potrebno upoštevati tudi naslednja določila:
  - Prometno omrežje se izvede v asfaltni izvedbi, površine pločnika so lahko tudi tlakovane.
  - Vozišče mora biti omejeno z robniki ali bankinami, imeti mora prečni nagib, ki bo omogočal ustrezno odvodnjavanje meteorne vode z vozišča.
  - Dostop do posameznih funkcionalnih enot se predvidi s pogreznjenimi robniki.
  - Manipulacijske površine (dvorišča) posameznih stavb morajo biti urejene tako, da se prepreči vzvratno priključevanje vozil na javno cesto.
  - Invalidom ne sme biti oviran dostop do peš površin, pločniki morajo imeti ob prehodu za pešce poglobljene robnike.
  - Prometno omrežje mora imeti ustrezno in zakonsko predpisano vertikalno in horizontalno cestno prometno signalizacijo.
  - Vse ostale površine ob prometnicah morajo biti urejene, opremljene z ustrezno vegetacijo in zatravljene.
  - Urbana oprema in objekti oziroma predmeti, ki urejajo javne površine, morajo biti v območju oblikovani enotno, locirani morajo biti tako, da ne ovirajo funkcionalno oviranih oseb ter da ne ovirajo vzdrževanja infrastrukturnega omrežja.
- Potek infrastrukturnih omrežij mora biti medsebojno usklajen (glej 10.-16. člen odloka o ZN L8).
- Del območja, ki se ureja z ZN L8 Lukovica, bo predstavljalo grajeno javno dobro. Vanj bo vključena celotna prometna infrastruktura z gospodarsko javno infrastrukturo, vključno z ekološkim otokom za ločeno zbiranje odpadkov. (17. člen odloka o ZN L8)
- Na območju zazidalnega načrta se nahaja kulturni spomenik lokalnega pomena z enoto dediščine: Lukovica pri Domžalah — Notarjeva vila, Maklenovec 30 (EŠD 15083). Za vsako spremembo funkcije in dejavnosti kulturnega spomenika, za vsak poseg v spomenik ali v njegove dele in zemljišče je potrebno predhodno pridobiti kulturno-varstvene pogoje in na njihovi podlagi kulturno-varstveno soglasje pristojnega zavoda. (19. člen odloka o ZN L8)
- Poleg vseh obveznosti, navedenih v odloku, so obveznosti investitorjev in izvajalcev v času pred začetkom gradnje, med gradnjo ter po izgradnji tudi (29. člen odloka o ZN L8):
  - Zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da sta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemijišč.
  - Za čas gradnje na vseh območjih dovoliti emisije hrupa zaradi vira hrupa (gradbišče) tako, da v dnevnem času ne bodo prekoračene kritične ravni hrupa, predpisane za stopnje varovanja pred hrupom, kot so določene za posamezna območja, pri čemer se za oddaljenost vira hrupa šteje geometrijsko središče oziroma pravokotna oddaljenost od gradbišča.
  - Zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolice objektov.
  - Sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki se zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinejo ali poškodujejo.
  - Začasno pridobljena zemljišča po izgradnji trase infrastrukture in spremljajočih ureditev povrniti v prvotno rabo.
- Glej tudi ostala določila odloka o ZN L8.

Ni usklajeno. V tem območju je predvidena le ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, kolesar pa ni fizično ločen od motornega prometa z robnikom ampak se predvidi souporabo prometnega pasu, skladno z 8. in 9.členom Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)*, saj PLDP ne presega 2500 vozil in od tega delež tovornih vozil nad 7,5 t in avtobusov ni več kot 10 %.*

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje L7 Lukovica (Odlok o OPPN L7; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 5/15 z dop.):
  - Funkcionalna celota prometne infrastrukture - FCI1 obsega cestni svet obstoječe ceste Maklenovec s predvidenim novim pločnikom. (6. člen odloka o OPPN L7)
  - Na območju funkcionalnih celot prometne infrastrukture (FCI) so dovoljene naslednje vrste nezahtevnih in enostavnih objektov glede na namen: pomožni objekti v javni rabi, ograje, podporni zidovi, priključki na objekte gospodarske javne infrastrukture in daljinskega ogrevanja, objekti za oglaševanje, pomožni komunalni objekti. (6. člen odloka o OPPN L7)
  - Prometna infrastruktura (FCI) omogoča normalno pretočnost območja z obstoječimi prometnicami in novonačrtovano povezovalno cesto. Varnost na obstoječih cestah se zagotavlja s spremljajočimi programi (hodniki za pešce). (7. člen odloka o OPPN L7)
  - Pri načrtovanju prometne infrastrukture morajo biti materiali prilagojeni namenu porabe. Priključki funkcionalnih enot na javno cesto morajo biti varni oz. v skladu s predpisi. Kolesarske steze in hodniki za pešce morajo biti fizično (z robniki) ločeni od površin namenjenih motornim vozilom. Hodniki za pešce in kolesarske steze morajo imeti ob prehodih za pešce poglobljene robnike. Posebno pozornost je treba nameniti urbani opremi in objektom oziroma predmetom, s katerimi se ureja javne površine. Le-ti morajo biti v območju oblikovani enotno in locirani tako, da ne ovirajo funkcionalno oviranih oseb ter ne ovirajo vzdrževanja infrastrukturnega omrežja. (7. člen odloka o OPPN L7)
  - Zelene parterne ureditve ob prometnicah se urejajo v skladu z naslednjimi pogoji (7. člen odloka o OPPN L/7):
    - Pri urejanju je potrebno upoštevati značilnosti drevesne silhuete naselja.
    - Ob cestah se oblikuje zelene cezure v obliki drevoredov in travnih površin.
    - Na območju otroškega igrišča zasajanje visokih alergenih rastlinskih vrst in rastlin, ki imajo strupene plodove in druge strupene dele ter tujerodnih vrst ni dovoljeno.
    - Podporne zidove se zazeleni, večje brežine pa zasadi s pokrovnicami in grmovnicami.
    - Ekološki otok se ustrezno tlakuje in zazeleni z vegetacijo.
    - Pri urejanju javnih površin mora izvajalec gradbenih del med gradnjo objekta zavarovati obstoječo vegetacijo pred poškodbami, po končani gradnji pa odstraniti provizorije in odvečni material ter urediti okolico.
    - Ob obstoječi lokalni cesti Maklenovec je po projektni dokumentaciji na severni strani predvidena izgradnja dvosmernega hodnika za pešce širine 1,20 m. Obstoječi hišni cestni priključki se ob izgradnji pločnika preuredijo. (9. člen odloka o OPPN L7)
- Za prometno omrežje je potrebno upoštevati tudi naslednja določila (9. člen odloka o OPPN L7):
  - Prometno omrežje se izvede v asfaltni izvedbi, površine pločnika so lahko tudi tlakovane.
  - Vozišče mora biti omejeno z robniki ali bankinami, imeti mora prečni nagib, ki bo omogočal ustrezno odvodnjavanje meteorne vode z vozišča.
  - Dostop do posameznih funkcionalnih enot se predvidi s pogreznjenimi robniki.
  - Manipulacijske površine (dvorišča) posameznih stavb morajo biti urejene tako, da se prepreči vzvratno priključevanje vozil na javno cesto.
  - Sprehajalna pešpot in kolesarska steza se izvedeta v makadamski izvedbi.
  - Invalidom ne sme biti oviran dostop do peš površin, pločniki morajo imeti ob prehodu za pešce poglobljene robnike.
  - Prometno omrežje mora imeti ustrezno in zakonsko predpisano vertikalno in horizontalno cestno prometno signalizacijo.
  - Vse ostale površine ob prometnicah morajo biti urejene, opremljene z ustrezno vegetacijo in zatravljene.
  - Urbana oprema in objekti oziroma predmeti, ki urejajo javne površine, morajo biti v območju oblikovani enotno, locirani morajo biti tako, da ne ovirajo funkcionalno oviranih oseb ter da ne ovirajo vzdrževanja infrastrukturnega omrežja.

- Potek infrastrukturnih omrežij mora biti medsebojno usklajen. (glej določila 10.-16. člena odloka o OPPN L7)
- Del območja, ki se ureja z OPPN L7 Lukovica, bo predstavljalo grajeno javno dobro. Vanj bo vključena celotna prometna infrastruktura, sprehajalna pešpot in kolesarska steza z gospodarsko javno infrastrukturo, vključno z ekološkim otokom za ločeno zbiranje odpadkov. (17. člen odloka o OPPN L7)
- Obravnavano območje OPPN L7 Lukovica se nahaja v vplivnem območju kulturne dediščine EŠD 908 Brdo pri Lukovici - Grad Brdo.
- Za vse posege v prostor je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje, ki ga izda pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine. (19. člen odloka o OPPN L7)
- Poleg vseh obveznosti, navedenih v odloku, so obveznosti investitorjev in izvajalcev v času pred začetkom gradnje, med gradnjo ter po izgradnji tudi (29. člen odloka o OPPN L7):
    - Zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da sta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč.
    - Za čas gradnje na vseh območjih dovoliti emisije hrupa zaradi vira hrupa (gradbišče) tako, da v dnevnem času ne bodo prekoračene kritične ravni hrupa, predpisane za stopnje varovanja pred hrupom, kot so določene za posamezna območja, pri čemer se za oddaljenost vira hrupa šteje geometrijsko središče oziroma pravokotna oddaljenost od gradbišča.
    - Zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolice objektov.
    - Sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki se zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinejo ali poškodujejo.
    - Začasno pridobljena zemljišča po izgradnji trase infrastrukture in spremljajočih ureditev povrniti v prvotno rabo.
  - Glej tudi ostala določila odloka o OPPN L7.

Ni usklajeno. V tem območju je predvidena le ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, kolesar pa ni fizično ločen od motornega prometa z robnikom ampak se predvidi souporabo prometnega pasu, skladno z 8. in 9.členom Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)*, saj PLDP ne presega 2500 vozil in od tega delež tovornih vozil nad 7,5 t in avtobusov ni več kot 10 %.*

Odlok o ureditvenem načrtu območja L1 Lukovica center (Odlok o UN L1; Ur. vestnik Občine Lukovica št. 3/04 z dop.):

- Podobmočje prometne infrastrukture (4. člen odloka o UN L1).
- Prometna ureditev izhaja iz obstoječe prometne mreže in nove urejenosti prometa skozi Črni graben ob izgradnji avtoceste Ljubljana–Maribor. (6. člen odloka o UN L1). Obstoječo cestno mrežo na ureditvenem območju tvorijo regionalna cesta RII-447, glavna cesta skozi jedro naselja, odcep proti Brdu pri Lukovici ter nekaj manjših odcepov do posameznih predelov. Z južne strani se na regionalno cesto RII-447 priključuje avtocestni priključek. Okno v svet obravnavanega območja predstavlja avtocesta LJ-MB. Pomanjkljivosti obstoječe cestne mreže:
    - neustrezna prometna urejenost,
    - stihijsko parkiranje,
    - delno neurejene površine za pešce in kolesarje.

  Precejšnjo spremembo v prometni zasnovi območja je prinesla izgradnja avtoceste, ki je razbremenila regionalno cesto RII-447. Ta bo dobila mestni značaj z ustrezno obcestno pozidavo.

  Območje je z avtocesto povezano s priključkom, ki se na regionalno cesto RII-447 priključuje v JZ delu ureditvenega območja.

  Center Lukovice je dostopen preko obstoječega križišča z regionalno cesto RII-447.

  Za vse načrtovane preureditve ali nove ureditve priključkov na državno cesto je treba pridobiti projektne pogoje oziroma soglasje Direkcije RS za ceste. Pri tem je treba upoštevati Zakon o cestah,

Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah ter drugo veljavno zakonodajo.
Notranja cesta skozi naselje FeC2 in FeC7 se določa v širini vsaj 5 m s hodnikom za pešce in kolesarsko stezo oziroma stezo za mešani promet pešcev in kolesarjev. Na trgu je vzpostavljen enosmerni krožni promet z enostranskim poševnim in vzporednim parkiranjem (FeC3). Širina vozišča je približno 3,5 m. Križišča poti, ki se stekajo na trg, so preurejena, nekatere od stranskih poti pa bodo razširjene na širino vsaj 3,5 m. Takšna prometna zasnova omogoča primerno vključevanje prometa s stranskih poti, hkrati pa s svojo obliko omejuje hitrost vožnje. V smeri vzdolžne osi trga je urejen osrednji del trga (FeC4).
Na vzhodnem delu območja je ob notranji cesti skozi naselje FeC2 urejeno enostransko pravokotno parkiranje, na zahodnem delu pa se ob delu ceste FeC7 uredi enostransko vzdolžno parkiranje.
Na območju se določa ureditev sistema kolesarskih stez, ki bo omogočal dostopnost s kolesom do posameznih predelov znotraj območja, tega pa povezal s širšo okolico. Kolesarska steza bo obkrožala podobmočje A, vzpostavila pa se bo tudi kolesarska steza proti Šentvidu pri Lukovici. Sistem se bo navezoval na že obstoječo kolesarsko stezo ob glavni cesti RII-447 v vzhodnem delu območja.
Hodniki za pešce bodo urejeni ob glavni notranji cesti skozi naselje, možnost njihove ureditve pa se določa tudi ob Kersnikovi ulici. Tlakovane površine za pešce bodo urejene ob regionalni cesti RII-447 ter kot povezava med Maklenovcem in Kersnikovo ulico. Na ureditvenem območju je dovoljeno urediti tudi druge povezave za pešce. Hodnike za pešce naj se po možnosti uredi tudi ob stranskih cestah.

- V območju urejanja se nahaja kar nekaj enot kulturne dediščine (glej 7. člen odloka o UN L1).
- Glej tudi ostala določila odloka o UN L1.

Usklajeno. V območju FeC2 se predvidi rekonstrukcija obstoječega dvostranskega hodnika za pešce z dograditvijo kolesarskega pasu. V območju FeC7 in FeC3 je predvidena le ustrezna horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, kolesar pa ni fizično ločen od motornega prometa z robnikom ampak se predvidi souporabo prometnega pasu, skladno z 8. in 9.členom Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)*, saj PLDP ne presega 2500 vozil in od tega delež tovornih vozil nad 7,5 t in avtobusov ni več kot 10 %.*

Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M 2/1 na odseku med Trojanami in Vodicami pri Ljubljani (Ur.l. RS št. 40/10).
Usklajeno.

Uredba o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica - Šentjakob (Ur.l. RS št. 46/96 z dop.).
Usklajeno.

Pri projektiranju objektov je potrebno upoštevati tudi Novelacijo poplavne študije za OPN Lukovica, izdelal Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova 28a, Ljubljana, št. projekta P449/20, februar 2021, dopolnitev julij, september 2021; in ostale področne predpise, ki so relevantni za načrtovani poseg v prostor.

Hidrološko hidravlično študijo je za projekte Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja je prav tako pripravilo podjetje Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova 28a, Ljubljana, tako da so upoštevali tudi Novelacijo poplavne študije za OPN Lukovica.

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE PRODNIK d.o.o., mnenje k projektnim rešitvam (vodovod, kanalizacija) št. SOG23_0104, z dne 6.3.2023.

Mnenjedajalec se z nameravano gradnjo strinja in je izdal pozitivno mnenje k projektnim rešitvam.
Investitor mora najmanj 7 dni pred pričetkom del na sedežu podjetja upravljavca vodovoda in kanalizacije Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o. (Savska cesta 34, Domžale) naročiti upravljavski nadzor nad gradnjo in za nadzor izstaviti naročilnico ali skleniti pogodbo.
Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti komunalne vode s priključki.
Investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžan upravljavca pismeno obvestiti o pričetku del.
Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.
Vse morebitne poškodbe na javnem vodovodnem in kanalizacijskem omrežju, ki bodo pri gradnji povzročene po krivdi investitorja, popravi upravljavec-vzdrževalec naprav na stroške investitorja.
Potrebne začasne prestavitve ali predelave obstoječih komunalnih vodov pri ureditvi ceste bremenijo investitorja.
Pri gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi, kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda in kanalizacije.
Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca vodovoda in kanalizacije. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu vodovoda in kanalizacije.
Vsi potrebni obrazci so objavljeni na spletni strani podjetja Prodnik d.o.o. (www.jkp-prodnik.si).
Veljavnost mnenja k projektnim rešitvam je 2 leti od dneva izdaje.

ELEKTRO LJUBLJANA d.d., projektni pogoji št. 1403957, z dne 24.3.2023.

Pri Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja je predvideno, da se dela izpelje tako, da:

II: Pogoji v zvezi s potekom obstoječega distribucijskega sistema:

1. V projektno dokumentacijo DGD so vrisani obstoječi elektroenergetske vodi in naprave ter označiti zračni oz. podzemni vod.
2. Pred začetkom posega v prostor se v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Vsa elektroenergetska infrastruktura (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je projektno obdelana v skladu s projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana skupnem načrtu. V fazi PZI-ja pa se bo pripravil ločen načrt za vso Elektroenergetsko infrastrukturo.
4. Najmanj 7 dni pred pričetkom del se zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
5. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.
6. Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.
7. Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:
    a. Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur.l. RS št. 56/99 z dop.),
    b. Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur.l. RS št. 29/92),
    c. Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur.l. RS št. 101/04).

III. Tehnični pogoji glede približevanja objekta obstoječemu distribucijskemu sistemu in napravam:

- Pri križanju obstoječega SN elektroenergetskega nadzemnega voda s cesto je potrebno v križnih razpetinah zagotoviti ustrezno varnostno višino med najvišjo niveleto ceste in najnižjim vodnikom SN elektroenergetskega nadzemnega voda pri maksimalnem povesu, katera mora znašati minimalno 6,6 m, kar je v skladu s Slovenskim standardom SIST EN 50423-1.
- Po izgradnji predvidene ureditve ceste je potrebno vse varnostne višine v križnih razpetinah geodetsko izmeriti in rezultate meritev dostaviti Elektru Ljubljana d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta.
- V križni razpetini, kjer obstoječi SN nadzemni elektroenergetski vod križa predvideno ureditev ceste, je potrebno na oporiščih SN nadzemnega elektroenergetskega voda v križni razpetini zagotoviti povečano stopnjo električne in mehanske izolacije v skladu s Slovenskim standardom SIST EN 50423-1 - Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50423- 3-21:2009) - preglednica št. 5.4.5.1/S1.1.
- Pri načrtovanju predvidene ureditve ceste je potrebno zagotoviti ustrezne odmike od stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, katerih skrajni rob mora biti oddaljen od skrajnega roba cestišča minimalno 2 m za občinske ceste in 5 m za glavne in regionalne ceste.
- Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Ljubljana d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.
- Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana d.d.
- Vsi stroški ureditve križanja in paralelnega poteka predvidenih vodov z elektroenergetskimi kabli bremenijo investitorja predmetnih del. Isto je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS št. 101/10). Vsa dela v zvezi s križanjem in izvedbo paralelnega poteka predvidenih vodov z električnimi kabli bo izvajala Elektro Ljubljana d.d.
- Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja, je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS št. 101/10).
- Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana d.d. Prav tako je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektra Ljubljana d.d.
- V primeru, da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

IV Ostali pogoji:

- Vsa elektroenergetska infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je projektno obdelana v skladu s projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
- Mnenjedajalec priporoča, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

- Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
- Mnenjedajalec priporoča, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici graditi.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Za elektroenergetsko infrastrukturo, katero je potrebno prestaviti, morajo biti v fazi pridobivanja dokazila o pravici graditi ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

PETROL d.d., projektni pogoji (plinovod) št. DOM-S3918/23-B.Zupančič, z dne 23.2.2023.

Sledeče projektne pogoje je mnenjedajalec Petrol d.d. podal kot koncesionar za distribucijo zemeljskega plina, izgradnjo, upravljanje in vzdrževanje plinske infrastrukture v Občini Domžale.

Projektni pogoji:

- Pri projektiranju nove komunalne infrastrukture za omenjeni objekt je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi komunalnimi vodi.
- Vse potrebne prestavitve obstoječih vodov oz. naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremene tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju.
- Od upravljalca plinovoda je potrebno pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam. Vlogi za Mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti DGD dokumentacijo.

Posebni pogoji:

- Potrebno je upoštevati obstoječe plinovodno omrežje. Na zahtevo je mogoče podatke o obstoječem omrežju zemeljskega plina pridobiti tudi v elektronski obliki (kontakt bostjan.zupancic@petrol.si).

Veljavnost projektnih pogojev je 1 leto od dneva izdaje.

PLINOVODI d.o.o., projektni pogoji št. S23-095/P-MP/PV, z dne 15.3.2023.

Na območju gradnje se nahaja obstoječe omrežje plinovoda, in sicer načrtovana trasa kolesarske povezave 3x prečka prenosni plinovod M2, MMRP Rogatec - RMRP Vodice (premer 400 mm, tlak 50 bar, stacionaže prečkanj cca. 85240 m, cca. 90060 m in cca 91840 m, v Občini Lukovica), 3x prečka prenosni plinovod M2/1, MMRP Rogatec - RMRP Vodice (vzporeden z M2; premer 800 mm, tlak 70 bar, stacionaže prečkanj cca. 86930 m, cca. 91670 m in cca. 93470 m, v Občini Lukovica) in optično kanalizacijo ob prenosnem plinovodu, ter 1x prečka prenosni plinovod R26, od M2 v 85+836 do MRP Kresnice (premer 100 mm, tlak 50 bar, stacionaža prečkanja cca. 140 m, v Občini Lukovica). Navedeni prenosni sistem plina je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.

Projektni pogoji:

- Izdelan je DGD načrtovanih posegov v varovalni pas prenosnega sistema zemeljskega plina kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa križanja in drugi posegi v tem pasu, plinovod pa ustrezno zaščiti pred vplivi. Vsebuje gradbeni načrt z načrtovano cestno in komunalno infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom zemeljskega plina, podolžni profil v smeri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnični opis. Obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0,5 m. Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0,5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in TK kabli se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2,5 m. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi s tesnili) in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa).
- Za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami, ki se bodo morebiti uporabljale tudi za težjo kmetijsko mehanizacijo, je potrebno izdelati statični izračun prenosa obremenitev v smeri proti plinovodu glede na prometno obremenitev in obremenitev v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom in na tej podlagi pripraviti elaborat vplivov gradnje na prenosni plinovod z ustreznimi ukrepi za preprečitev poškodb oziroma obdelati ustrezno dimenzionirano zaščito plinovoda. Nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa plinovoda ni dovoljeno, zaščita plinovoda pa mora segati najmanj 2 m od vznožja nasipa cestnega telesa. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode.
- V tehničnem poročilu je tudi poglavje z navedbo prenosnega plinovodnega sistema, opisom projektnih rešitev in prepisom spodnjih (splošnih) projektnih pogojev, ki se nanašajo na fazo izvedbe gradnje oz. so napotilo za izvajalca.

Splošni pogoji:

- Pred projektiranjem se je na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preverilo položaj in globino plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer je zakoličbo plinovoda za potrebe projektiranja izvedel pooblaščeni predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja).
- Podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Ur.l. RS št. 9/04 z dop.) oz. 27. členom Zakona o geodetski

dejavnosti (Ur.l. RS št. 77/10 z dop.) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije).

- Predvidi se posebne pogoje za dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev).
- Pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitev ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2,5 m odmika od plinovoda.
- Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0,5 m prostega odmika. Komunalne vode, kot so javna razsvetljava, elektro in TK kabli, se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2,5 m. Pri prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije.
- Poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno.
- Družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda.
- Pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomocjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del.
- Utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij.
- Preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.
- V 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov.
- Zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.
- Zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti, potem ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin.
- Po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov.

Investitor si je dolžan na podlagi 465. člena Energetskega zakona in Gradbenega zakona pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, v kateri morajo biti upoštevani projektni pogoji.

TELEKOM SLOVENIJE d.d., projektni pogoji št. 117939-LJ/580-IB, z dne 2.3.2023.

Na območju gradnje se nahaja obstoječe telekomunikacijsko omrežje.

Projektni pogoji:

- Vrisani so obstoječi TK infrastrukture Telekom Slovenije s pripadajočimi kabelskimi jaški.
- Odvzem ali nasip zemljine nad obstoječo TK traso ni dovoljen.
- V primeru potreb po prestavitvi TK infrastrukture je potrebno izdelati Načrt telekomunikacij.
- Podatke za potrebe projektiranja pridobiti na dko.lj@telekom.si.

Splošni pogoji:

- Najmanj 30 dni pred pričetkom del je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oz. izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
- Investitor objekta, kjer bo izveden TK priključek, predvidi vgradnjo dovodne TK omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna TK omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24-urni dostop.
- Notranja TK inštalacija se izvede s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo notranje TK inštalacije, ki je zaključena v notranjih TK omaricah in je z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezana z dovodno TK omarico (glej prilogo). V notranji TK omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).
- Večstanovanjske in poslovne stavbe morajo biti načrtovane (projektirane) in grajene tako, da omogočajo skupno uporabo hišne komunikacijske napeljave vsem operaterjem tako, da se lahko povežejo z vsakim naročnikom posebej.
- Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
- Križanje TK omrežja z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi oz. pogoji, navedenimi v tč. 'Projektni pogoji'. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d.
- Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije d.d.
- Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
- Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080-10-00.
- Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrezja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

TELEMACH d.o.o., mnenje k projektnim rešitvam št. Boson01/23-SO, z dne 23.2.2023.

Mnenjedajalec je k projektnim rešitvam izdal pozitivno mnenje, pri čemer je podal splošne pogoje, ki jih je v nadaljevanju potrebno upoštevati.

Splošni pogoji:

- Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini KKS omrezja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o.
- Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih resitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali O70 700 700).
- Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
- Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
- Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o.
- Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemach d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
- Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na info@telemach.si ali 070-700-700.
- Po zaključku del je investitor pred izvedbo tehničnega pregleda (oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljalcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Veljavnost izdanega mnenja je 1 leto od dneva izdaje.

SOFTNET d.o.o., projektni pogoji (za telekomunikacije) z dne 9.3.2023.

Na območju gradnje se nahaja obstoječe telekomunikacijsko omrežje.

Projektni pogoji:

- Investitor in izvajalec sta pri gradbenih posegih dolžna izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito optičnega omrežja podjetja Softnet d.o.o.
- Najmanj 15 dni pred pričetkom del je potrebno zaradi ogleda, morebitnih prestavitev optičnega kabla ter zakoličbe trase potrebno obvestiti nadzorno službo podjetja Softnet d.o.o na telefonsko številko 01/810-01-00.
- Gradbena dela v bližini kabelske kanalizacije je potrebno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorom podjetja Softnet d.o.o.
- Investitorja oziroma izvajalca bremenijo stroški odprave napak, ki bi nastale pri gradbenih delih.
- Optična trasa v upravljanju Softnet d.o.o. poteka po nasprotni strani ceste kot predvidena trasa kolesarske povezave, razen na parceli št. 1602/3 (k.o. Dob), kjer se seka z predvideno traso.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE RS d.d. (DARS), projektni pogoji št. 6.2./2023-DŠ-4208-351/AC, z dne 31.3.2023.

Pri Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja je predvideno, da se dela izpelje tako, da:

Projektni pogoji:

- Posegi v varovalnem pasu in cestnem zemljišču AC niso v nasprotju z njenimi koristmi, ne prizadenejo interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

- Varovalni pas AC (40,0 m) se meri od meje cestnega zemljišča. Meja cestnega zemljišča poteka največ 2,0 m od linij skrajnih točk, vključno z napravami za odvodnjavanje, pri AC največ 2,0 m od varovalne ograje (mreže).
- Treba je upoštevati bodočo širitev AC za en vozni in odstavni pas, to je minimalno 10,0 m od roba cestišča obojestransko. Kjer tega izjemoma ne bo mogoče zagotoviti, bo investitor kolesarske povezave v primeru širitve AC kril vse stroške povezane s prestavitvijo kolesarske povezave.
- V cestnem zemljišču avtoceste + 2,0 m ni nobenega komunalnega.
- V času gradnje gradbeno inženirskih objektov mora biti gradbiščna ograja, varovalna mreža, parkirišče oddaljeni najmanj 2,0 m od parcelne meje cestnega zemljišča.
- Zaradi posegov v varovalni pas in cestno zemljišče AC v nobenem primeru ne bo ogrožena stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi družbe DARS.
- Projekt DGD/PZI mora imeti vrisano poleg lege trase kolesarske povezave na zemljišču (tloris, prerez) tudi pripadajočo gospodarsko javno infrastrukturo ter obstoječo AC s parcelami, iz katere bo razvidna oddaljenost objekta od meje bodočega cestnega zemljišča.
- V projektni dokumentaciji mora biti opredeljena bodoča razmejitev upravljanja (površine, inštalacije, odvodnjavanje).
  Dodatnih komunalnih vodov v sklopu gradnje kolesarske steze v varovalnem pasu avtoceste niso predvideni, kar pa se nanaša na upravljanje in vzdrževanje same kolesarske steze pa je to po izgradnji v pristojnosti DRSI.
- Projektna rešitev izgradnje kolesarske povezave upošteva zadostne odmike od temeljev podporne konstrukcije objektov, da ne pride do poškodbe le-teh.
- Za načrtovano kolesarsko povezavo so v sklopu priprave projektne dokumentacije upoštevni pogoji in smernice za projektiranje iz projektne naloge št. 37154-4/2018 z dne 26. 11. 2021. Za nove premostitvene objekte je pripravljena optimalna varianto posameznega mostu z upoštevanjem ustreznih odmikov in možnostjo odstranitve za potrebe bodoče širitve AC. Na trasi kolesarske povezave se obstoječi prepusti, ob upoštevanju hidrotehničnega poročila z dimenzioniranjem pretočnih odprtin, so obdelani v načrtu gradbenih konstrukcij kolesarske povezave. Za določne prepuste se predvidi je prilagoditev širine kolesarske steze določne, se na novo uredi ali podaljša.
- Predviden je poseg v varovalnem pasu podzemnega kablovoda v upravljanju družbe DARS, zato se bo izvajalec del pred začetkom izvajanja del z upravljavcem dogovoril o načinu dela, predvidenih križanjih trase kabla in o nadzoru s strani upravljavca. Če bo zaradi gradnje prišlo do poškodb kablovoda v upravljanju družbe DARS, bo investitor dolžan poravnati vso morebitno škodo.
- Izvajalec del bo zavaroval delovišče oziroma uredil z ustrezno preglednostjo in predpisano prometno signalizacijo tako, da bo promet potekal neovirano.
- Odpadni material se ne bo odlagal izven delovišča. Po zaključenih delih bo investitor gradbišče vzpostaviti v prvotno stanje.
- Med gradnjo bo na AC zagotovljena stalna prevoznost. Promet bo v času gradnje organiziran tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječi AC in da odvijanje prometa na AC zaradi tehnologije gradnje ne bo ovirano. V primeru predvidene zapore AC si bo izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom ZCes-2 pridobil dovoljenje za zaporo državne ceste.
- Varovalna ograja je v območju predvidene prestavitve projektirana tako, da maksimalno preprečuje dostop živalim na območje avtoceste predvsem v smislu zagotavljanja zadostne višine glede na bližnji teren.
  Višina nove ograje mora biti vsaj 2,4 m, postavi pa se na rob bankine.
- V varovalnem pasu AC ne bodo postavljeni nikakršni objekti za oglaševanje, svetlobni napisi in drugih za prometno varnost motečih dejavnikov, kar je navedeno v 89. členu Zces-2.
- Kolesarska steza na pododseku 5 in 6 ne bo osvetljena.
- Izvedba vseh ukrepov za zaščito novega objekta in funkcionalnih površin je obveznost investitorjev novih posegov, saj družba DARS oziroma upravljavec AC ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt in njegove funkcionalne površine, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi

vplivi, ki so oziroma bodo posledica obratovanja AC, glede na zgrajene oziroma načrtovane ukrepe zaščite v sklopu izgradnje le-te.

- Investitor ni upravičen do povrnitve škode, ki bi nastala na objektu zaradi vpliva ceste in prometa na njej ter zaradi opravljanja del v zvezi z vzdrževanjem cestnega zemljišča.
- Meteorne in druge odpadne vode iz parcele, zunanje ureditve in objekta niso speljane na cestno zemljišče ali naprave za odvodnjavanje AC in cestnega telesa. V primeru, da se pri gradnji kolesarske povezave posega v AC zadrževalnik, je le-tega treba učvrstiti in podaljšati izpuste, vse stroške v zvezi s tem pa krije investitor kolesarske povezave.
- Če bo zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, bo investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Z načrtovano gradnjo se ne sme onemogočati ali ovirati izvajanje rednih vzdrževalnih del na AC in na njenih spremljajočih objektih. Kolesarska povezava je predvidena na način, da omogoča vožnjo vzdrževalnih vozil DARS.
- Po končanih delih bo izvajalec del oziroma investitor družbi DARS predal projekt izvedenih del (PID) nove trase kabelske kanalizacije, geodetski načrt z vrisom novega stanja, obvestilo o vpisu objektov v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture (ZK GJI) in BCP poročilo.
- Pri poteku kolesarske povezave ob Dunajski cesti (R2-447 Trojane-Želodnik) v križišču z R2-415 Želodnik-Drtija, na katero se priključi AC priključek Krtina, je upoštevan Državni lokacijski načrt za glavno cesto Želodnik-Mengeš-Vodice na odseku Želodnik-Mengeš z obvoznico Mengeš (Ur.l. RS št. 48/04) in izdelano projektno dokumentacijo PZI za GC (št. projekta 6282, februar 2011, izdelovalec LUZ d.d., Ljubljana). Podatke o načrtovani cesti se pridobi pri projektantu PZI. V projektni dokumentaciji DGD/PZI za kolesarsko povezavo se prikažejo rešitve na obstoječe stanje in na končno stanje, upoštevajoč rešitve iz PZI za GC. Investitor kolesarske povezave krije vse stroške, ki bodo nastali zaradi prilagoditve kolesarske povezave na končno stanje (ob gradnji GC).
- Morebitne spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti na družbo DARS.
- Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti v ACB Vransko ter poslati obvestilo s podatki o izvajalcu, projektu in številki soglasja po elektronski pošti na naslov prijava.del@dars.si.

ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE (ZRSVN), projektni pogoji št. 3562-0871/2023-3, z dne 16.3.2023.

Na območju gradnje se nahajajo naslednje naravne vrednote: Rovščica v povirnem delu (ID 4570, hidrološka/ekosistemska zvrst, lokalni pomen) in Prevoje - divja kostanja (ID 4975, drevesna zvrst, lokalni pomen). Vodotok Rovščica ima na pododseku 1 predvidenih kolesarskih povezav dobro ohranjen pas obrežne vegetacije oziroma obvodne drevnine. V vodotoku je evidentiran habitat zavarovanih vrst rib in rakov (Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah, Ur.l. RS št. 46/04 z dop.): kapelj (Cottus gobio), donavski potočni piškur (Eudontomyzon vladykovi), pohra (Barbus balcanicus), mrena (Barbus barbus), blistavec (Telestes souffia) in navadni koščak (Austropotamobius torrentium). Vodotok je tudi habitat ogroženih vrst: lipana (Thymallus thymallus) in potočne postrvi (Salmo trutta m. fario) (Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam, Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10). Za vse navedene vrste je pomembno ohranjanje naravne strukture in dinamike vodotoka ter dobre kakovosti vode. Za ohranjanje lastnosti naravnih vrednot je pomembno ohranjanje naravnih brežin in struge, naravne dinamike ter obrežne vegetacije z obvodno drevnino. V Rovščici so prisotne tudi zavarovane vrste dvoživk: sekulja (Rana temporaria) in zelene žabe (Pelophylax sp.). Na pododseku 1 se ob desni strani državne ceste nahajata tudi kostanja, ki sta drevesni naravni vrednoti. Poseg ima lahko na obravnavanem odseku vpliv na hidrološke in ekosistemske lastnosti vodotoka Radomlja, ter na ohranitev drevesne naravne vrednote v Prevojah.

Projektni pogoji za območje naravnih vrednot (velja za pododsek 1):

- V strugo in brežine vodotoka Rovščica se ne posega.
- Ob vodotoku se v čim večji meri ohranja obstoječi pas obrežne vegetacije ter obvodne drevnine.
- Kakovost vode vodotoka se ne bo poslabšala; vnos organizmom škodljivih snovi kot so soli, naftni derivati itd. zaradi odvodnjavanja z vozišča ni sprejemljiv.
- V času posegov bodo zagotovljeni vsi tehnični in drugi ukrepi za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja vode; preprečeno bo tudi odtekanje odpadnih voda in organizmom škodljivih snovi (goriv gradbene mehanizacije, betonskih odplak, ...) v vodotok.
- Na območju drevesne naravne vrednote v Prevojah se na površini tlorisa košnje na tleh ne izvaja nobenih posegov ali deponira kakršnega koli materiala.
- Morebitni odkopni zemeljski višek in odpadni gradbeni material, ki je nastal pri posegu, ter ostale odpadke bo investitor oz. izvajalec del odpeljal, na za to določene deponije, izven območja naravnih vrednot.

Na območju posega se nahajajo tudi ostale vsebine ohranjanja narave: Krašnja (ID 27400, ekološko pomembno območje – EPO). Ekološko pomembno območje obsega mozaično kmetijsko krajino med naselji Krašnja, Spodnje Loke in Negastrn, kjer se prepletajo gozd in obdelovalne površine. Gozd je na strmejših pobočjih, njive in travniki pa predvsem v dolini Radomlje in položnejših pobočjih. Na območju se nahajajo habitati zavarovanih in ogroženih vrst netopirjev, hroščev in dvoživk, v vodotoku Radomlja tudi habitati rib in piškurjev. Na območju obravnavane trase so prisotne naslednje zavarovane vrste in njihovi habitati (Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah, Ur.l. RS št. 46/04 z dop.), ki so tudi evropsko pomembne vrste (Direktiva Sveta 92/43/EGS): sekulja (Rana temporaria), navadna krastača (Bufo bufo), donavski potočni piškur (Eudontomyzon vladykovi), navadna nežica (Cobitis elongatoides), kapelj (Cottus gobio), mrena (Barbus barbus), pohra (Barbus balcanicus), blistavec (Telestes souffia), rogač (Lucanus cervus), mali netopir (Pipistrellus pipistrellus), belorobi netopir (Pipistrellus kuhlii), navadni/veliki mračnik (Nyctalus noctula / lasiopterus). Na pododseku 5 poteka trasa večinoma ob desni brežini reke Radomlje. Radomlja izvira v skrajnem vzhodu doline Črni graben in teče proti zahodu, kjer se v Dobu pri Domžalah izliva v reko Račo. Radomlja je izrazito hudourniški vodotok, predvsem zaradi večih hudourniških pritokov. Radomlja in njeni pritoki so habitat naslednjih zavarovanih vrst rib in piškurjev: donavski potočni piškur (Eudontomyzon vladykovi), kapelj (Cottus gobio), navadna nežica (Cobitis elongatoides), mrena (Barbus barbus), pohra (Barbus balcanicus) in blistavec (Telestes souffia). V Radomlji in vseh pritokih je prisotna tudi potočna postrv (Salmo trutta m. fario), ki je ogrožena vrsta, uvrščena v Rdeči seznam obloustk in rib (Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam, Uradni list RS, št. 82/02 z dop.). Poseg ima lahko vpliv na habitate zavarovanih vrst zaradi izgube drevesne vegetacije (obvodne drevnine, zalednega gozda), dodatnega poseganja v strugo in brežine vodotoka Radomlja in pritokov zaradi izvedbe hidroregulacij in premostitev, slabšanja kakovosti vode v vodotoku, ter morebitnega osvetljevanja v nočnem času. Ob neustreznem načinu in času izvedbe del imajo lahko dela v in ob vodotoku tudi neposreden vpliv na ribje populacije in njihova drstišča, ter na populacije dvoživk v spomladanskem času.

Projektni pogoji za ekološko pomembna območja (velja za pododsek 5):

- Med Radomljo in kolesarsko stezo se v čim večji meri ohranja obstoječi pas obrežne vegetacije, obvodne drevnine ter zalednega gozda. Ureditev oz. širitev obstoječe servisne poti za namen kolesarske steze se izvaja proti severu, v kolikor širitve proti severu niso možne, se prilagodi širina kolesarske steze ali prouči alternativne variantne rešitve.
  Kjer je bilo potrebno se je kolesarsko stezo zožilo. Kjer se bo posegalo v obstoječo obrežno vegetacijo, se jo bo obnovilo in zasadilo na novo.
- V strugi in brežinah vodotoka Radomlja se ne izvaja novih posegov. Obrežna zavarovanja se izvajajo le na mestu obstoječih. Dodatne vodnogospodarske ureditve Radomlje zaradi umestitve kolesarske trase na poplavna območja med vodotok in avtocesto niso sprejemljive. Glede na hidrogeološko študijo se optimizira traso na način, da dodatne ureditve vodotoka ne bodo potrebne.

V strugi se in brežini vodotoka Radomlje se dogradijo oz. obnovijo tri obstoječe kamnite zložbe, dodatno pa se predvidi še eno kamnita zložba pri profilu M42, ki pa se bo prilagodila obstoječemu naklonu brežine.

- Dva nova mosta čez vodotok se izvedeta iz vrha brežin, na način, da posegi v strugo in naklon brežine ne bodo potrebni (npr. ločni most). Most 2 se izvede v trasi obstoječe servisne poti.
  Posegi v strugo in brežine za oba nova mostova so minimalni brez vmesnih opornikov.
- Za utrjevanje brežin se prednostno uporabijo sonaravne metode (npr. vrbovi potaknjenci). Obnovitve obstoječih obrežnih zavarovanj se izvede s kamnom v suho v izrazito neporavnani obliki (kamnite zložbe se izvede razgibano), na način, da se vzpostavijo skrivališča za ribe in druge vodne organizme, ter da se omogoča zarast z obrežno vegetacijo.
- Kakovosti vode v vodotoku Radomlja in njenih pritokih se ne slabša. Ne spreminja se količine vode in pretoka.
- V času posegov se zagotovijo vsi tehnični in drugi ukrepi za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja vode; prepreči naj se odtekanje odpadnih voda in organizmom škodljivih snovi (goriv gradbene mehanizacije, betonskih odplak, ...) v vodotok in njegove pritoke.
- Odseka kolesarske trase ob vodotoku ne bo osvetljen.
- Dela na trasi ob vodotoku se izvajajo izven obdobja pomladanskih selitev dvoživk (dela se ne izvajajo med 15.2. in 1.4. tekočega leta).
- Za ohranjanje zavarovanih vrst rib in piškurjev se pridobi in upošteva mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije.
- Morebitni odkopni zemeljski višek in odpadni gradbeni material, ki bo nastal pri posegu, ter ostale odpadke bo investitor oz. izvajalec del odpeljal, na za to določene deponije, izven ekološko pomembnega območja in območja habitatov zavarovanih vrst.

Mnenjedajalec je dodatno podal naslednja naravovarstvena priporočila za ohranjanje splošne biodiverzitete (velja za celotni odsek kolesarske trase):

- Kolesarske steze znotraj naselij naj se dodatno ne osvetljuje, izven naselij naj se steze ne osvetljuje.
  Kolesarsko stezo znotraj naselij se osvetli, toliko kot je zakonsko določeno, da se zadosti ustrezna varnost. Kolesarska steza izven naselja ne bo osvetljena.
- Pri izvajanju zemeljskih del naj se preprečuje morebitno razširjanje invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst, tako da se zemljine ne privaža od drugod oz. se jo odvzema na mestih, kjer ni prisotnih invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Pred prihodom mehanizacije na mesto posega naj se le-to ustrezno očisti, da se prepreči razširjanje semen invazivnih vrst med območji.
- Na odsekih, kjer so prisotne invazivne tujerodne vrste, naj se jih pred izvedbo del odstrani (še pred cvetenjem), ostanke pa odpelje na ustrezne deponije.
- Po končanih delih naj se poškodovane travniške površine takoj zatravi in vzpostavi stanje pred posegom.
- Po končanih gradbenih delih naj se območje še vsaj tri leti spremlja zaradi možnosti pojava invazivnih tujerodnih vrst rastlin. V kolikor pride z deli do vnosa teh vrst, naj se jih s strokovno ustreznimi metodami odstrani (tako nadzemne kot podzemne dele naj se v celoti odstrani pred prvim cvetenjem, ostanke pa odpelje na ustrezne deponije).

DIREKCIJA RS ZA VODE (DRSV), projektni pogoji št. 35506-413/2023-3, z dne 5.4.2023.

Na območju gradnje se nahajajo plazljiva, erozijsko in poplavno ogrožena območja. Obravnavan odsek kolesarske povezave poteka tudi ob in preko več vodotokov ter drugih meteornih odvodnikov, preko obstoječih in novih premostitev.

Pogoji tehnične narave:

1. Del obravnavanega zemljišča je poplavno ogrožen. Zakon o vodah (ZV-1; Ur.l. RS št. 67/02 z dop.) v 86. členu predpisuje, da so na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki

imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda.

- V skladu s 3. odstavkom 86. člena ZV-1 podrobnejša merila in pogoje za posege v prostor določa Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (v nadaljevanju uredba; Ur.l. RS št. 89/08 z dop.). Omejitve in pogoji iz uredbe se nanašajo na razrede nevarnosti, ki se določijo v skladu s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l. RS št. 60/07).
- Za del območja Občine Lukovica je bila izdelana »Novelacija poplavne študije za OPN Lukovica«, št. P449/20, februar, dopolnitev junij, september 2021, projektanta Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova ulica 28a, 1000 Ljubljana« za del območja Občine Domžale pa »Hidrološko-hidravlična presoja in karta razredov poplavne nevarnosti za določitev poplavnih območij občine Domžale«, izdelovalcev Inženiring za vode d.o.o., št. C83-FR/10 in Inštituta za vodarstvo d.o.o., št. P108/2011. Karte poplavne nevarnosti obstoječega stanja iz navedenih elaboratov so prikazane v Atlasu voda. Na območjih, kjer te niso bile izdelane, iz podatkov o poplavah in erozijskih dogodkih ali pa iz opozorilne karte pa izhaja, da je tudi ta del območja izpostavljen poplavam, in se z gradnjo tja morebiti posega, je potrebno upoštevati vsaj določbe 5. člena navedene uredbe in izdelati elaborat, v katerem bodo merila in posledično pogoji določeni na podlagi podatkov o globinah poplavne vode in debeline odplavljenega in odloženega preperelega kamninskega materiala pri vrednosti pretoka vode s povratno dobo 100 let. Iz elaborata morajo biti razvidni razredi poplavne nevarnosti (majhen, srednji, velik) ter obdelani pogoji in omejitve, ki jih uredba predpisuje.
- V prilogi 1 uredbe so lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste (21120) v majhnem razredu poplavne nevarnosti označeni s »+«, kar pomeni dovoljene, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja. V srednjem in velikem razredu poplavne nevarnosti pa so lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste označene z »-2«. Uredba v petem odstavku 6. člena določa, da so na območjih poplav in erozije posegi v prostor iz Priloge 1, označeni z »- 2«, prepovedani. Kljub temu pa so posegi v prostor dovoljeni, če:
    - se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
    - ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

  V projektni dokumentaciji je priložena priloga, da presoja vplivov na okolje ni potrebna.
- V kolikor je gradnja kolesarske povezave dovoljena, mora biti del dokumentacije za izdajo mnenja tudi situacija predvidene kolesarske povezave na potrjeni karti razredov poplavne nevarnosti obstoječega in predvidenega stanja z navedeni omilitvenimi ukrepi za gradnjo na poplavnem območju (varovalnimi in izravnalnimi). Razredi poplavne nevarnosti morajo biti prikazani skladno s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS št. 60/07). Iz projektne dokumentacije mora biti nedvoumno razvidno, da se poplavna nevarnost okoliških zemljišč zaradi predvidene povezave ne bo povečala.
  Je prikazano.
- Nasipavanje poplavnih območij ni dovoljeno. V primeru utrditve terena je potrebno najprej odstraniti obstoječo zemijino, nato pa jo v enakem ali manjšem volumnu nadomestiti z nasipanim materialom. Kota nivoja terena po utrditvi ne sme biti višja kot kota terena pred utrditvijo.
  Niveleta predvidene kolesarske steze se je v čim večji meri prilagodil obstoječemu terenu, kar je razvidno iz vzdolžnega profila kolesarske steze.

2. Posegi na vodnih in priobalnih zemljiščih, ki sega na vodah 2. reda 5.0 m od meje vodnega zemljišča, so prepovedani, razen v primerih navedenih v 37. in 201. členu Zakona o vodah.
   - Mejo vodnega zemljišča se določa skladno z določbami Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemijišča celinskih voda (Ur.l. RS št. 58/18).

   Meja vodnega zemiljišča tekočih celinskih voda se določi na podlagi:
   - stalne ali občasne prisotnosti tekočih celinskih voda in
   - osnovne struge, vključno z brežino, ter na podlagi ugotovitve izrazite geomorfološke spremembe. (prvi odstavek 3. člena pravilnika)
   - glej Pravilnik.

   - Skladno s prvim odstavkom 37. člena ZV-1 je na vodnih in priobalnih zemljiščih možna:
     - gradnja objektov javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo ter z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve, ki se načrtujejo na podlagi predpisov s področja umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, če izpolnjujejo pogoje iz tretjega odstavka tega člena,
     - gradnja objektov grajenega javnega dobra po tem ali drugih zakonih,
     - izvedba ukrepov, ki se nanašajo na izboljšanje hidromorfoloških in bioloških lastnosti površinskih voda,
     - izvedba ukrepov, ki se nanašajo na ohranjanje narave,
     - gradnja objektov, potrebnih za rabo voda, ki jih je za izvajanje posebne rabe vode nujno zgraditi na vodnem oziroma priobalnem zemljišču (npr. objekt za zajem ali izpust vode), zagotovitev varnosti plovbe in zagotovitev varstva pred utopitvami v naravnih kopališčih,
     - gradnja objektov, namenjenih varstvu voda pred onesnaženjem, in
     - gradnja objektov, namenjenih obrambi države, zaščiti in reševanju ljudi, živali in premoženja ter izvajanju nalog policije.
   - Na podlagi prvega odstavka 201. člena ZV-1 je za obstoječe objekte na vodnih in priobalnih zemiljiščih rekonstrukcija možna, če:
     - se s tem ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost,
     - se s tem ne poslabšuje stanja voda,
     - je omogočeno izvajanje javnih služb,
     - se s tem ne ovira obstoječe posebne rabe voda,
     - to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in
     - se z rekonstrukcijo oddaljenost do meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje.
   - Na vodnem in priobalnem zemljišču so skladno s 84. členom ZV-1 prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko:
     - ogrožali stabilnost vodnih ali priobalnih zemiljišč,
     - zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda,
     - ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja,
     - onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

   - Vse nove premostitve morajo biti projektirane na podlagi hidrološko-hidravlične analize, in sicer tako, da bo zagotovljena prevodnost visokih voda s stoletno povratno dobo z upoštevanjem 0,5 m varnostne višine. Premostitev vmesnih podpor ne sme imeti, saj bi te negativno vplivale na hidravlične razmere v strugi. Temeljenje premostitvenega objekta mora biti takšno, da bo objekt varen v vseh hidroloških pogojih. Zavarovanje oz. stabilizacije dna struge v območju premostitve mora zagotavljati stabilnost struge. Potek struge in njene nivelete se mora v območju premostitve smiselno priključevati na poteke struge in nivelete gor in dol vodno od premostitvene konstrukcije.

Skladno z dogovorom s podjetjem Inštitut za vodarstvo, ki je pripravljalo HH študijo in DRSV-jem, je minimalna varnostna višina 0,1 m, ampak je na obeh mostovih varnostna višina višja kot, 0,1 m. Predvidena mostova nimata nobenih vmesnih podpornikov.

- Vse morebitne premostitve in vodnogospodarske ureditve morajo biti izrisane detajlno (v situaciji, vzdolžnem in prerezu) ter na podlagi geodetskega posnetka obstoječega stanja, z vrisanim zemljiškim katastrom.
- Na odsekih, kjer trasa kolesarske poti izjemoma poteka po priobalnem zemljišču, je potrebno upoštevati tudi prometno obremenitev za čas uporabe strojne mehanizacije za potrebe vodnogospodarske javne službe.

3. Del obravnavanega območja je evidentirano erozijsko ogroženega, na delu območja s predvidenimi posegi pa iz opozorilne karte plazijivih območij izhaja, da na njem obstaja nevarnost pojava zemeljskih plazov. Zato je potrebno, skladno s tretjim in četrtim 7. členom Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o v vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur.l. RS št. 25/09), za gradnjo kolesarske povezave na tem območju izdelati geološko poročilo, ki bo definiralo dejansko ogroženost območja ter predvidelo potrebne omilitvene ukrepe. Iz poročila mora biti razviden ustrezen način odvodnje padavinskih voda z obravnavane kolesarske povezave ter morebitnih zalednih voda.
   - Za preprečevanje nastanka erozije v času gradnje in uporabe objekta, morajo biti načrtovani ukrepi v skladu s 87. členom ZV-1 in sicer na tak način, ki zmanjšuje možnost nastajanja erozije in oblikovanje hudournikov, na čim manjšo možno mero.
   - Na plazljivem območju se skladno z 2. odstavkom 88. člena ZV-1, ne sme posegati v zemljišče tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin ali bi se drugače ogrozila stabilnost zemljišča. S tem v zvezi morajo biti v projektu za pridobitev mnenja obdelani vsi ukrepi za eliminacijo morebitnih negativnih vplivov na predviden objekt ter na njegovo ožjo in širšo okolico.

   Geološko-geomehansko poročilo je za projekt Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja izdelano.
4. Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti v skladu z 92. členom ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti ponikanje ali zadrževanje pred iztokom v kanalizacijo oziroma v vodotoke.

   Kjer je predvidena nova meteorna kanalizacije, je predvideno zadrževanje viškov padavin.
5. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur.l. RS št. 64/12 z dop.) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l. RS št. 47/05 z dop.).
   - V primeru izpusta meteornih voda v vodotok, mora biti izpustna glava kanala oblikovana pod naklonom brežine in ne sme posegati v svetli profil vodotoka. Po potrebi mora biti opremljena s povratno zaklopko. Na območju iztoka mora biti struga vodotoka ustrezno zavarovana, količine voda pa določene v l/s.

     Na iztočni glavi se predvidi povratno zaklopko prilagodi pa se na naklon obstoječe brežine. Količina vode je razvidna iz v hidravlični presoji meteornih kanalov.
   - Ker se bo zaradi predvidene gradnje režim odtoka padavinskih voda na obravnavanem območju spremenil, je potrebno pred morebitnim iztokom meteornih voda v vodotok predvideti ustrezno zadrževanje (tako po volumnu, kot po režimu izpusta), da vpliva na vodni režim in poplavno (ne)varnost na območju gradnje, iztoka ter dolvodno od iztoka zaradi predvidene gradnje ne bo. Projektna rešitev mora biti osnovana tako na podlagi tehničnih smernic s področja projektiranja kanalizacije, kot tudi na podlagi hidrološko-hidravlične analize vodotoka. V njej morajo biti določeni omilitveni ukrepi za preprečitev morebitnih negativnih vplivov gradnje na režim poplavnih voda. Iztok mora biti v DGD tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan.

6. Pri pripravi DGD je potrebno upoštevati Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS št. 36/18) ter Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur.l. RS št. 25/09).
   - Del dokumentacije za izdajo mnenja morajo biti tudi naslednje situacije predvidenih kolesarskih ureditev, v preglednih merilih:
     - Situacija, iz katere bodo razvidni vodotoki ter drugi meteorni odvodniki. Območja poseganja na vodna in priobalna zemljišča vodotokov morajo biti jasno označena, odmiki objekta od mej vodnih zemljišč pa kotirani oz. navedeni.
     - Karti razredov poplavne nevarnosti obstoječega in predvidenega stanja, iz katerih bodo razvidni tudi vodotoki, ter drugi meteorni odvodniki.
     - Situacija s podloženo opozorilno karto erozijske ogroženosti in območij, na katerih obstaja nevarnost plazenja terena.
     - Karto vodovarstvenih območij, s prikazi posameznih režimov varovanja, v kolikor bi se z gradnjo morebiti poseglo na vodovarstveno območje.
     - Situacija odvodnjavanja.
       Nova predvidena meteorna kanalizacija, ki je predvidena je razvidna iz zbirne karte komunalnih vodo. Na preostalem delu, pa je odvodnjavnaje predvideno preko prečnih in vzdolžnih sklonov ali v že obstoječo meteorno kanalizacijo.
   - Večji situacijski prikazi naj bodo vlogi za izdajo mnenja priloženi tudi v papirni obliki.
   - V tehničnem poročilu dokumentacije za izdajo mnenja mora biti jasno opisana skladnost gradnje s pridobljenimi projektnimi pogoji DRSV, predpisi, elaborati in študijami, kar bo podlaga za izdajo mnenja.
   - Del dokumentacije za izdajo mnenja mora biti tudi seznam zemljišč z nameravano gradnjo, pri čemer morajo biti posebej označena tista zemljišča, ki so v lasti Republike Slovenije in upravljanju DRSV.
7. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
   - V projektni dokumentaciji morajo biti predvidene morebitne začasne deponije viškov zemeljskega materiala v času gradnje, ki jih je potrebno urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Deponije ne smejo biti locirane na vodnem in priobalnem zemljišču. Predvideni in zagotovljeni morajo biti vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.
   - Zagotoviti je potrebno, da se po končani gradnji odstranijo vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstranijo vsi ostanki začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
     V času gradnje se viškov zemeljskega materiala ne bo odlagalo vodnem in priobalnem zemljišču, na erozijskih območjih ali lokacijah, kjer bi se lahko oviralo odtok zalednih voda. Točne lokacije začasnih deponij bo pripravil izvajalec del v sklopu načrta organizacije načrta. Izvajalec bo tudi preprečeval onesnaževanje voda.

Pogoji pravne narave:

- Za gradnjo premostitev mora investitor skleniti Pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l. RS št. 87/02 z dop.) za vodna zemljišča, ki so v lasti države. Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z Zakonom o vodah. Prošnjo za sklenitev pogodbe je potrebno nasloviti na Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

- Za gradnjo komunalnih vodov in/ali iztočnih glav meteorne kanalizacije na vodnih in/ali priobalnih zemijiščih, ki so v lasti Republike Slovenije, mora vloga za izdajo vodnega soglasja oz. mnenja, skladno s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur.l. RS št. 25/09), vsebovati tudi vse potrebne podatke za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnosti in za določitev višine nadomestila, kot to določa Pravilnik o metodologiji za določanje nadomestil za služnosti na vodnih in priobalnih zemiljiščih v lasti Republike Slovenije (Ur.l. RS št. 21/21), in sicer za vsak poseg posebej.

ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE, projektni pogoji št. 3407-59/20223-2, z dne 9.3.2023.

- Investitor načrtovane gradnje mora tudi v prihodnje omogočati neovirano gospodarjenje z gozdom in zagotoviti, da se pogoji za gospodarjenje in dostop z običajno gozdarsko mehanizacijo do sosednjih gozdnih zemljišč po izvedenem posegu ne bodo poslabšali (5. člen ZG). Po kolesarski poti na pododsekih 5 in 6, ki poteka po servisni cesti in omogoča dostop do območja gozdov na južni strani, se naj tudi v prihodnje omogoči občasno spravilo gozdnih lesnih sortimentov.
  Preko kolesarske steze bo omogočen dostop do gozdov na južni strani.

- Vse obstoječe gozdne prometnice in druge dostopne poti do gozda je potrebno ohraniti. Le-te morajo ostati neovirane in prevozne s kmetijsko in gozdarsko mehanizacijo tako v času izvajanja načrtovanih del, kot tudi po izvedbi posegov. Zaris priključkov gozdnih vlak na pododsekih 5 in 6, ki jih je potrebno ohraniti, je priložen.
  Priključki gozdnih vlak so prikazani v grafičnih prilogah (gradbene situacije).

- Po gozdnih prometnicah bo tudi po izvedbi posegov zagotovljeno neovirano in varno spravilo ter prevoz gozdnih lesnih sortimentov s kmetijsko in gozdarsko mehanizacijo in gozdarskimi kamioni. Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveleti vozišča ceste, na katero se priključujejo. Ohrani bodo vsi obstoječi prostori namenjeni začasnemu skladiščenju gozdnih lesnih sortimentov. Le-ti morajo ostati neovirani tako v času gradnje kot tudi po izvedbi posega.
- Vse načrtovane posege v gozdu in gozdnem prostoru bodo izvedeni v minimalnem potrebnem obsegu tako, da bo poseg v prostor čim manjši, da bo potrebna krčitev gozda oziroma posameznega gozdnega drevja izvedena v najmanjšem možnem obsegu in da ne bodo ogrožene funkcije gozdov. Potrebno je preprečiti vsako nepotrebno sečnjo oziroma odstranjevanje vegetacije in podrasti. V primeru poseka posamičnega gozdnega drevja, naj se drevesnih panjev, če to ni nujno potrebno, ne izkopava.
- Na debla in veje gozdnega drevja ni dovoljeno obešati, pritrjevati ali postavljati tujih teles, kot so smerokazi, informativne tabele, koši za odpadke, igrala, vadbeni objekti in podobno. Izjemoma je dopustna le pritrditev manjših označevalnih tabel na deblih s pomočjo objemke, vendar mora biti zagotovljeno redno prilagajanje le-te glede na rast drevja.
- Priporočamo, da se pred izvedbo načrtovanih del vzdolž trase načrtovane poti poseka nevitalno, poškodovano, nagnjeno ali drugo potencialno ogrožajoče gozdno drevje, ki bi se lahko podrlo na traso kolesarske poti ali na načrtovane spremljajoče objekte oziroma ureditve.
- Posek gozdnega drevja se lahko izvede šele po pridobitvi soglasij lastnikov parcel in pravnomočnega gradbenega dovoljenja (21. člen ZG) ter po detajlni zakoličbi objekta na terenu (80. člen ZGO-1).
- Drevje, predvideno za posek, je potrebno v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Ur.l. RS št. 55/94 z dop.; dalje Pravilnik) predhodno označiti. Pred pričetkom del se obvesti pooblaščenega delavca Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevne enote Domžale, ki zagotovi označitev in evidenco dreves. Ob označitvi drevja je potrebno pristojnemu delavcu Zavoda dostaviti kopije pridobljenih soglasij lastnikov gozdnih zemljišč ali mu podati soglasja na vpogled.
- Pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati določila Pravilnika in Uredbe o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Ur.l. RS št. 20/14; dalje Uredba).

- Čas del naj se prilagodi biološkemu utripu gozda. Če je le mogoče, naj se sečnja izvaja v času, ko se najmanj vznemirjajo prosto živeče živali (4. člen Pravilnika).
- Gozdni lesni sortimenti se bo spravljalo tako, da se ne poškodujejo podmladek, drevje, gozdna tla, gozdne vlake, poti in ceste ter da se ne no poslabšaalo režim odtoka voda v večji meri, kot je to neizogibno. Takoj po končanem spravilu se bo odpravilo poškodbe na gozdnih tleh ter gozdnih vlakah, poteh, stezah in cestah ter vzpostaviti čim ugodnejši režim odtoka vode (7. člen Pravilnika).
- Sečišče se mora urediti takoj po poseku drevja in spravilu gozdnih lesnih sortimentov, najpozneje pa v dveh mesecih po začetku sečnje, razen če z drugimi predpisi ali odločbo Zavoda za gozdove ni določen krajši rok (10. člen Pravilnika).
- V gozdu je prepovedano kuriti, razen na urejenih kuriščih, zaradi zatiranja podlubnikov in v primerih izvajanja ukrepov varstva pred požarom, če na območju ob infrastrukturi ni dovoljena uporaba kemičnih sredstev za zatiranje ali zaviranje rasti vegetacije (4. in 6. člen Uredbe).

- Odlaganje viškov odkopane zemlje, gradbenega materiala in drugih odpadkov v gozdu ni dovoljeno (18. člen ZG). Panje in druge sečne ostanke, ki bi nastali pri izvedbi načrtovanih del, je potrebno odpeljati na urejeno deponijo. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreničnikov stoječega gozdnega drevja.
- Po končani izvedbi načrtovanih del mora investitor oziroma izvajalec v najkrajšem možnem času:
  - Poskrbeti za takojšno odstranitev vseh gradbenih materialov in drugih odpadkov nastalih pri izvedbi del.
  - Vse z gradnjo prizadete gozdne površine vzdolž načrtovane poti in ob načrtovanih objektih oziroma spremljajočih ureditvah, bodo ustrezno sanirani. Poškodovana gozdna tla bodo prekrita nazaj s humusnim slojem, da se zagotovi osnovne pogoje za naravno nasemenitev in ozelenitev. Vnašanje rastlin tujerodnih in rastišču neustreznih rastlinskih vrst ni dovoljeno.
  - Sanirati morebitne poškodbe na gozdnih prometnicah nastale zaradi gradnje, očistiti elemente za odvodnjavanje ter vzpostaviti stanje najmanj kot je bilo pred uporabo (21. člen Pravilnika o gozdnih prometnicah, Ur.l. RS št. 4/09).
- Poseganje v gozd izven območja predvidene gradnje kolesarske poti in spremljajočih objektov oziroma ureditev ni dovoljeno.

ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE (ZVKDS), projektni pogoji št. 35101-0146/2023-2, z dne 22.3.2023.

Na območju gradnje se nahaja naslednja kulturna dediščina:

- Spomenik lokalnega pomena Šentvid pri Lukovici - Domačija Rus (EID 1-12698) – velja varstveni režim, določen predvsem v prvi in drugi alineji 5. člena Odloka o razglasitvi kulturnih zgodovinskih spomenikov na območju občine Lukovica za kulturni spomenik lokalnega pomena (Uradni vestnik Občine Lukovica št. 6/2001-155 z dop.), ki pravi, da je spomenik potrebno varovati in vzdrževati ter ohranjati v celoti, neokrnjenosti in izvirnosti, ter še, da je pred vsakim posegom ob spomeniku potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje in soglasje pristojnega zavoda.
- Spomenik lokalnega pomena Prevoje pri Šentvidu - Vodnjak pri hiši Dunajska cesta 47 (EID: 1-16177) in Prevoje pri Šentvidu - Hiša Dunajska cesta 47 (EID: 1-16134) z vplivnim območjem spomenika – velja Odlok o razglasitvi dveh enot nepremične dediščine (Uradni vestnik Občine Lukovica št. 22/1/2017 z dop.) določa, da so vsi posegi v objekt ali njegovo neposredno bližino podrejeni ohranjanju spomeniških lastnosti. Dovoljena so vzdrževalna dela, vsi gradbeni posegi na stavbah v tem območju pa v skladu s kulturnovarstvenimi pogoji in soglasjem pristojnega Zavoda, da se v celoti v kar največji meri ohrani celostna podoba spomenikov z vplivnim območjem.
- Želodnik - Spomenik zasedi prve radomeljske čete (EID 1-10727) – velja 114. člen Občinskega prostorskega načrta Občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale št. 10/2018), ki za registrirano memorialno dediščino določa, da se poleg avtentičnosti lokacije varujeta tudi materialna substanca in fizična pojavnost objekta, vsebinski in prostorski kontekst območja z okolico ter vedute. Za vse

posege je potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje in kulturnovarstveno soglasje po predpisih za varstvo kulturne dediščine.

- Brdo pri Lukovici - Grad Brdo (EID 1-00908) z vplivnim območjem – velja Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih občine Lukovica (Uradni vestnik Občine Lukovica št. 9, leto X, dne 16. 12. 2004), ki v 28. členu pravi, da se razvoj varstva prostora usmerja na način, ki omogoča ohranjanje že prepoznanih prostorskih kvalitet in razmerij.
- Šentvid pri Lukovici - Arheološko najdišče Selo (EID 1-29212) – velja varstveni režim, določen v 28. členu (predvsem točka 2) Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih občine Lukovica (Uradni vestnik Občine Lukovica št. 9, leto X, dne 16. 12. 2004), ki pravi, da je pred vsakim posegom potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje in soglasje pristojnega zavoda.

Projektni pogoji:

(1) Na območju posega znotraj registrirane nepremične dediščine: Šentvid pri Lukovici - Arheološko najdišče Selo (EID 1-29212), Občina Lukovica, je potrebno izvesti naslednje predhodne arheološke raziskave, ki morajo potekati na naslednji način:

- Pri vseh posegih v zemeljske plasti (dolžina posega cca. 140 m) na območju Šentvid pri Lukovici - Arheološko najdišče Selo (EID 1-29212), se skladno s 27. tč. 3. člena ZVKD-1 izvedejo arheološke raziskave ob gradniji.
- V primeru odkritja intaktnih arheoloških najdb bodo izdani dodatni kulturnovarstveni pogoji za raziskavo in odstranitev dediščine.
- Raziskava mora potekati v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur.l. RS št. 3/13).
- Izvajalec arheoloških raziskav je dolžan očistiti in dokumentirati cca. 3% zemeljskega profila (vzorčenje) skupaj z arheološkimi najdbami, opraviti analizo arheoloških ostalin in izdelati poročilo. V primeru strojnega izkopa naj le-ta poteka z ravno žlico.

(2) Investitor mora za izvedbo navedenega projekta in za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja zagotoviti izvajalca arheološke raziskave ob gradnji, ki se ga opredeli v projektu, ter pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo.

(3) Investitor mora za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.

(4) Izvajalec predhodnih arheoloških raziskav je dolžan o poteku arheoloških raziskav redno obveščati odgovornega konservatorja ZVKDS in nadzornika arheoloških raziskav po odločbi MK RS.

(5) Ob spomeniku lokalnega pomena Šentvid pri Lukovici - Domačija Rus (EID 1-12698), Prevoje pri Šentvidu - Hiša Dunajska cesta 47 (EID 1-16134), Prevoje pri Šentvidu - Vodnjak pri hiši Dunajska cesta 47 (EID 1-16177) se poseg ne sme toliko približati varovanemu objektu kulturne dediščine, da bi ogrozil statično stabilnost. Stičišča med kolesarsko stezo in spomenikom ter njegovim vplivnim območjem Prevoje pri Šentvidu - Hiša Dunajska cesta 47 (EID 1-16134) in Prevoje pri Šentvidu - Vodnjak pri hiši Dunajska cesta 47 (EID 1-16177) je potrebno prikazati v posebnem načrtu z vsemi vrisanimi podrobnostmi.

(6) V bližini varovanih objektov kulturne dediščine ne bo deponij in se ne bo odlagalo orodja in materiala. Če bo potrebno, se bo objekte varovalo tudi fizično zaščititi oziroma ustrezno zavarovati pred morebitnimi poškodbami.

(7) Znotraj registrirane nepremične dediščine Lukovica pri Domžalah - Trško jedro (EID 1-12693) se poseg nebo približal varovanemu objektu kulturne dediščine, da bi ogrozil statično stabilnost.
V bližini varovanih objektov kulturne dediščine ne bo deponij in se ne bo odlagalo orodja in materiala. Če bo potrebno, se bo objekte varovalo tudi fizično zaščititi oziroma ustrezno zavarovati pred morebitnimi poškodbami.

(8) Ob registrirani nepremični dediščini Želodnik - Spomenik zasedi prve radomeljske čete (EID 1-10727), Občina Domžale, Prevoje pri Šentvidu - Kapelica pri hiši Prevoje pri Šentvidu 4 (EID 1-10763), Prevoje pri Šentvidu - Hiša z vodnjakom Prevoje 31 (EID 1-16135), Prevoje pri Šentvidu - Vodnjak pri

hiši Dunajska cesta 47 (EID 1-16177), Prevoje pri Šentvidu - Hiša Dunajska cesta 47 (EID 1-16134), Prevoje pri Šentvidu – Kapelica sredi vasi (EID 1-11011), Lukovica pri Domžalah — Znamenje (EID 1-00421), Lukovica pri Domžalah - Hiša Lukovica 17 (EID 1-12690), Lukovica pri Domžalah - Hiša Lukovica 21 (EID 1-12691), Lukovica pri Domžalah - Hiša Stari trg 7 (EID 1-30716), Lukovica pri Domžalah - Hiša Lukovica 44 (EID 1-12692), Lukovica pri Domžalah - Spomenik NOB (EID 1-10690) se poseg ne sme toliko približati varovanemu objektu kulturne dediščin*e, da bi ogrozil* statično stabilnost. Stičišča med kolesarsko stezo in registrirano memorialno dediščino Želodnik - Spomenik zasedi prve radomeljske čete (EID 1-10727) je potrebno prikazati v posebnem načrtu z vsemi vrisanimi podrobnostmi.
V bližini varovanih objektov kulturne dediščine ne bo deponij in se ne bo odlagalo orodja in materiala. Če bo potrebno, se bo objekte varovalo tudi fizično zaščititi oziroma ustrezno zavarovati pred morebitnimi poškodbami.
(9) Znotraj vplivnega območja Brdo pri Lukovici — Grad Brdo (EID 1-00908) naj se ohranijo visoka drevesa ob Štajerski cesti.
(10) Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora, ki ga v skladu s 84. členom ZVKD-1 izvaja ZVKDS OE Kranj je investitor (oz. Izvajalec) o točnem datumu del dolžan pisno obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS sedem (7) dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega konservatorskega nadzora ne bremenijo investitorja.
(11) Investitor mora pred začetkom del dati ZVKDS v potrditev načrte projektne dokumentacije za izvedbo gradnje, in sicer tekstualni in tehnični del projektne dokumentacije, v katere naj bodo vneseni navedeni kulturnovarstveni pogoji.

Vsa stičišča, nagib in oddaljenosti predvidene kolesarske steze od kulturnovarstvenih ogmočij so prikazani v grafičnih prilogah št. 11.

Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, bo investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.
ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.
Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

ZAVOD ZA RIBIŠTVO SLOVENIJE (ZZRS), projektni pogoji št. 4202-49/2023-2, z dne 15.3.2023.
Splošni projektni pogoji:

- Vsak poseg v ribiški okoliš bo načrtovan in izveden na način, ki v največji meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (19. člen ZSRib) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranja v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.
- Varovanje habitata
  - Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranja se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
  - Gradbeni stroji bodo do struge dostopali s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka brez urejenega dostopa ni dopustna.
  - Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne bo zajemalo vode iz vodotoka.

- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih bo zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.

- Preprečevanje onesnaževanja voda
  - Vsi posegi se bodo izvajali tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
  - Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne bo odlagalo.
  - Začasne deponije (v času izvajanja posegov) bodo urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora bo tudi odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
  - Ob morebitnem betoniranju bo preprečeno izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
- Varovanje ribjih vrst in drstišč
  - Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor vodotokov.
- Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja
  - Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se bo vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti Ribiško družino Bistrica Domžale, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec obvestiti Ribiško družino Bistrica Domžale ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Detajlni projektni pogoji:

- Predvidena dela se bodo v območju vodnih in priobalnih zemljišč Bistrice izvedle v času izven drsti ribjih vrst in sicer naj se dela ne izvajajo med 1. 10. in 30. 6. (Preglednica 2). V tem obdobju so dovoljena dela v okviru izvedbe načrtovanih posegov le, v kolikor to ne bo vplivalo na kakovost vode na območju vodotokov (dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
  V kolikor se ribje vrste začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela po predhodnem dogovoru z Zavodom za ribištvo Slovenije, se bodo uskladili s pristojnem izvajalcem ribiškega upravljanja, lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja v primeru zakasnjene drsti.
- Dela se bodo v čim večji meri izvajajo v času nizkih pretokov, izven drstne dobe rib.
- Dna strug vodotokov na območju posegov ni dovoljeno tlakovati ali oblagati s kamnom v betonu; dno mora ostati naravno in z neenakomernimi gabariti.
- Pri izvedbi novih mostov/brvi čez vodotoke na območju posegov, morajo biti temelji mostu postavljeni izven stalno vodnatega dela struge. Dno na območju mostu naj bo v največji meri naravno. Uporaba betona pri utrjevanju dna ni dovoljena, sprejemljiva je utrditev le s kamnom v suho. V kolikor bo potrebna utrditev brežine pod mostno konstrukcijo, bo izvedena z vtiskanjem večjih skal in kamnov v dno ali brežine (Slika 3) v najkrajšem možnem obsegu (ne več kot 5 m gor- in dol vodno). Kamnite zložbe se izvaja grobo, z zamiki skal navzven in navznoter v neporavnani liniji. Kamni se morajo

polagati s ploščato stranjo obrnjeno proti brežini. Posamezne skale bodo štrlele iz zložbe kot motilci toka. Med večjimi skalami v peti brežine naj ne bo manjših skal (reže med skalami naj ostanejo nezasute in ustrezno globoke), da se ustvarijo prostori za skrivališča. V kolikor bo za utrditev brežine pod mostom nujno potreben beton, le ta ne bo prekrival zgornje tretjine kamnov - med kamni ne sme biti viden (globoke fuge). Pri utrjevanju brežin vodotoka ima utrditev s kamnito zložbo v suho prednost pred izvedbo kamen v betonu.

- Vse morebitne ureditve brežin in novih zavarovanj (izven območja mostov) se izvede sonaravno in na neporavnan način. Uporabljajo naj se naravni materiali, prioritetno les (Slika 2). V kolikor bo potrebna močnejša stabilizacija ali uporaba lesa ni možna, naj se jo izvede z vtiskanjem večjih skal in kamnov v dno ali brežine (Slika 3). Kamnite zložbe se izvaja grobo, z zamiki skal navzven in navznoter v neporavnani liniji. Kamni se morajo polagati s ploščato stranjo obrnjeno proti brežini. Posamezne skale naj štrlijo iz zložbe kot motilci toka. Med večjimi skalami v peti brežine naj ne bo manjših skal (reže med skalami naj ostanejo nezasute in ustrezno globoke), da se ustvarijo prostori za skrivališča (Slika 3). Med skalami se zasadi avtohtone rastlinske vrste (npr. vrbovi potaknjenci), ki z razvojem koreninskega sistema utrjujejo brežino. Primeri sonaravne utrditve brežin so prikazani na Sliki 2 dokumenta projektnih pogojev.
- Pri izvedbi sanacije in dograditve kamnite zložbe na vodotoku Radomlja bodo v spodnjem delu brežine, na nivoju nizkega ali srednjega pretoka vgrajeni motilni kamni ali skale, ki razbijejo vodni tok in zmanjšajo spodjedanje brežin, hkrati pa nudijo skrivališča ribam. V kolikor je za utrditev kamnite zložbe nujno potreben beton, le ta ne bo prekrival zgornje tretjine kamnov - med kamni ne sme biti viden (globoke fuge).
- Morebitna prečkanja vodotokov s prepusti stalno vodnatih vodotokov na območju posegov naj se izvedejo na čim krajši razdalji. Dno prepustov bo hrapavo, da bo čimbolj podobno naravnemu dnu struge in bodo ribe lahko nemoteno prehajale preko območja prečkanja. V primeru izvedbe škatlastih ali cevnih prepustov, se mora dno prepustov umesti globlje pod niveleto struge na način, da se bo na temeljni plošči oz. nad spodnjim delom cevnega/škatlastega prepusta nabral rečni substrat (primer izvedbe je prikazan na Sliki 4 dokumenta projektnih pogojev).
  Nov škatlasti in nov cevasti prepust, se predvidita le na območju kjer ni stalnih vodotokov.
- Pri izvedbi meteornih iztokov v vodotoke, morajo le ti imeti nepovratni ventil oz. loputo. ali biti zgrajen nad nivojem visokih voda Q100. Zavarovanje brežine je dovoljeno le na najožjem območju izpusta (ne več kot 2 m gor in dolvodno) s kamnito zložbo na izrazito neporavnan način. Kamni naj bodo čim večje frakcije (vsaj 40-60 cm), da bo hrapavost neporavnane zložbe čim večja. Brez uporabe betona.
  Na iztokih je predvidena nepovratna loputa in zavarovanje brežine, kot je razvidno v detajlu iztočne glave.
- Vsi stalno vodnati vodotoki bodo na celotnem območju predvidenih posegov za ribe prehodni pri vseh vodostajih tekom celega leta.
- Vsi posegi v vodotoke morajo biti detajlno opisani in ustrezno prikazani na grafičnih prilogah.
- Zemeljska dela, morebitna izkopavanja ob brežini vodotokov bodo tehnično izpeljana tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode, npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov bo potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je ≤ 25 mg/l.
- Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del se bo odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.
- V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge in brežin vodotokov. V primeru pojava invazivnih tujerodnih vrst na

tem območju bo potrebno že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje teh vrst.

- Ribiški družini Bistrica Domžale ter ZZRS bo ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del na območju vodotokov in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

V skladu s 57., 58. in 59. členom ZSRib mora investitor oz. izvajalec pristojnemu izvajalcu ribiškega upravljanja povrniti škodo na ribah, do katere bi prišlo zaradi zastrupljanja, onesnaževanja oziroma čezmernega obremenjevanja voda in nezakonitega poseganja v vode zaradi načrtovanih posegov.

1.9. NAVEDBA VAROVALNIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV ZNOTRAJ OBMOČJA POSEGA

Ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane, odsek Dob – Lukovica – Krašnja posega na varovana območja:

Poseg znotraj ali ob območjih varovanja kulturne dediščine:

- EŠD 8770 Češenik – Par Gradu Češenik (vplivno območje)
- EŠD 10763 Prevoje pri Šentvidu - Kapelica pri hiši Prevoje pri Šentvidu 4
- EŠD 16134 Prevoje pri Šentvidu - Hiša Dunajska cesta 47
- EŠD 12660 Prevoje pri Šentvidu - Spominska plošča kurirski postaji G-9
- EŠD 12698 Šentvid pri Lukovici – Domačija Rus
- EŠD 908 Brdo pri Lukovici - Grad Brdo
- EŠD 10727 Želodnik – Spomenik zasedi prve radomeljske čete
- EŠD 16135 Prevoje pri Šentvidu - Hiša z vodnjakom Prevoje 31
- EŠD 1664 Šentvid pri Lukovici – Cerkev sv. Vida (vplivno območje)
- EŠD 129212 Šentvid pri Lukovici – Arheološko najdišče Selo
- EŠD 12693 Lukovica pri Domžalah – Trško jedro
- EŠD 10690 Lukovica pri Domžalah – Spomenik NOB
- EŠD 1663 Spodnje Prapreče – Cerkev sv. Luke (vplivno območje)

Poseg znotraj ekološko pomembnih območij:

- ID 27400 Krašnja

Poseg znotraj ekoloških koridorjev za živalske vrste:

- Jelen

Poseg znotraj naravnih vrednot:

- ID 4570 Rovščica v povirnem delu

Poseg znotraj poplavnih območij.

Poseg znotraj erozijskih območij:

- Erozijska območja in transport plavin

Poseg znotraj območij varovalnih pasov prometne in druge gospodarske javne infrastrukture:

- varovalni pas avtoceste A1-44 Blagovica – Krtina, A1-644 Blagovica – Krtina,
- varovalni pas regionalne ceste R2-447/0293 Želodnik - Domžale, R2-447/0292 Trojane - Želodnik, R2-415/1216 Želodnik - Drtija
- varovalni pasovi javnih poti (JP), mestnih cest (LK) in zbirnih mestnih cest (LZ)
- varovalni pasovi javne kanalizacije in vodovoda
- varovalni pasovi telekomunikacijskih vodov

Poseg znotraj območij varovalnih pasov energetske infrastrukture:

- varovalni pasovi elektroenergetskega kablovoda nazivne napetosti 400 kV
- varovalni pasovi elektroenergetskega kablovoda nazivne napetosti 20 kV
- varovalni pasovi elektroenergetskega kablovoda nazivne napetosti 0,4 kV
- varovalni pas javne razsvetljave
- varovalni pas prenosnega plinovoda
- varovalni pas distribucijskega plinovoda

Sestavile:
Katja Bebar, univ. dipl. inž. grad.
Mateja Ganc, univ. dipl. inž. grad.
Jelena Arsić, univ. dipl. inž. prom.

2. PROJEKTANTSKI PREDRAČUN - REKAPITULACIJA

3. PROJEKTNI POGOJI

	Mnenjedajalec	**Naslov**	**Št. dopisa**	**Datum**
1	Občina Domžale	Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale	3510-0025/2023-2	2.3.2023
2	Občina Lukovica	Stari trg 1, 1225 Lukovica	371-0021/23-3	28.3.2023
3	Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o	Savska 34, 1230 Domžale	SOG23_0104	6.3.2023
4	ELEKTRO LJUBLJANA d.d.	Podrečje 48, 1230 Domžale	1403957	29.3.2023
5	PETROL d.d., Ljubljana	Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana	DOM-S3918/23-B.Zupančič	23.2.2023
6	PLINOVODI d.o.o.	Cesta Ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana	S23-095/P-MP/PV	20.3.2023
7	Telekom Slovenije, d.d.	Stegne 19, 1000 Ljubljana	117939-LJ/580-IB	2.3.2023
8	Telemach d.o.o.	Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče	Boson01/23-SO	23.2.2023
9	SOFTNET d.o.o.	Borovec 2, 1236 Trzin		9.3.2023
10	Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Ljubljana	Trdinova ul. 8, 1000 Ljubljana	37167-444/2023/6(1502)	2.3.2023
11	DARS d.d.	Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje	6.2./2023-DŠ-4208-351/AC	31.3.2023
12	Zavod RS za varstvo narave, OE Kranj	Planina 3, 4000 Kranj	3562-0871/2023-3	16.3.2023
13	RS, Ministrstvo za okolje in prostor Direkcija RS za vode Sektor območja srednje Save	Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana	35506 - 413/ 2023 - 3	5.4.2023
14	Zavod za gozdove Slovenije (ZGS) Krajevna enota Domžale	Tržaška c. 2, 1000 Ljubljana Ljubljanska c. 72, 1230 Domžale	3407-59/20223-2	9.3.2023
15	Zavod za varstvo kulturne dediščine (ZVKDS), OE Kranj	Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj	35101-0146/2023-2	29.3.2023
16	Zavod za ribištvo Slovenije	Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno	4202-49/2023-2	15.3.2023

4. MNENJA/SOGLASJA

	Mnenjedajalec	**Naslov**	**Št. dopisa**	**Datum**
1	Občina Domžale	Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale	3711-0118/2023-2	20.12.2023
2	Občina Lukovica	Stari trg 1, 1225 Lukovica	351-0094/2023-3 371-0128/2023-2	 15.12.2023
3	Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o	Savska 34, 1230 Domžale	SOG23_0104 SOH23-0440 SOG23_0600 SOG24_0057	6.3.2023 1.9.2023 7.12.2023 15.2.2024
4	ELEKTRO LJUBLJANA d.d.	Podrečje 48, 1230 Domžale	1403957 1471216 1475439 1510233	18.9.2023 13.2.2024 1.3.2024 30.9.2024
5	PETROL d.d., Ljubljana	Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana	DOM-S4985/23-B.Zupančič	7.9.2023
6	PLINOVODI d.o.o.	Cesta Ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana	S23-617/P-MP/RKP	4.4.2024
7	Telekom Slovenije, d.d.	Stegne 19, 1000 Ljubljana	126755-LJ/6081-MB 126924-LJ/6200-MB 128631-LJ/143-MB	3.1.2024 24.1.2024 2.2.2024
8	Telemach d.o.o.	Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče	Boson01/23-SO	23.2.2023
9	SOFTNET d.o.o.	Borovec 2, 1236 Trzin		1.12.2023
10	DARS d.d.	Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje	6.2./2024-DŠ-4208-1-351/AC 6.2./2024-DŠ-4208-2-351/AC 6.2./2024-DŠ-4208-4-351/AC	17.10.2024 17.10.2024 17.10.2024
11	Zavod RS za varstvo narave, OE Kranj	Planina 3, 4000 Kranj	3562-0871/2023-11	4.12.2023
12	Ministrstvo za naravne vire in prostor	Dunajska cesta 48, Ljubljana	35623-1019/2023-2560-7 35100-10/2024-2560-106 35100-10/2024-2560-132	15.12.2023 1.8.2024 5.9.2024
13	RS, Ministrstvo za okolje in prostor Direkcija RS za vode Sektor območja srednje Save	Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana		
14	Zavod za gozdove Slovenije (ZGS) Krajevna enota Domžale	Tržaška c. 2, 1000 Ljubljana Ljubljanska c. 72, 1230 Domžale	3407-59/2023-4 3407-59/2023-6 3407-59/2023-8 3407-59/2023-10	1.9.2023 6.12.2023 4.7.2024 30.8.2024
15	Zavod za varstvo kulturne dediščine (ZVKDS), OE Kranj	Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj	35101-0146/2023-6 35101-0146/2023-8	18.9.2023 12.12.2023
16	Zavod za ribištvo Slovenije	Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno	4202-49/2023-17 4202-49/2023-18 4202-49/2023-19 4202-49/2023-20 4202-49/2023-23	9.2.2024 9.2.2024 21.2.2024 16.7.2024 19.9.2024

5. PROJEKTNA NALOGA

6. GRAFIČNI PRIKAZI

ŠTEVILKA PRILOGE	ŠIFRA RISBE	VRSTA RISBE	MERILO
1	**G.101**	**PREGLEDNE SITUACIJE**	
1.1	G.101.1	Pregledna situacija	1:5000
1.2	G.101.2	Pregledna situacija	1:5000
1.3	G.101.3	Pregledna situacija	1:5000